

T-MODE



TM 58 R 80/12
TM 58 R 100/12
TM 58 R 120/12

FAAC

BUISVORMIGE MOTOREN T-MODE 58 R

1 BESCHRIJVING

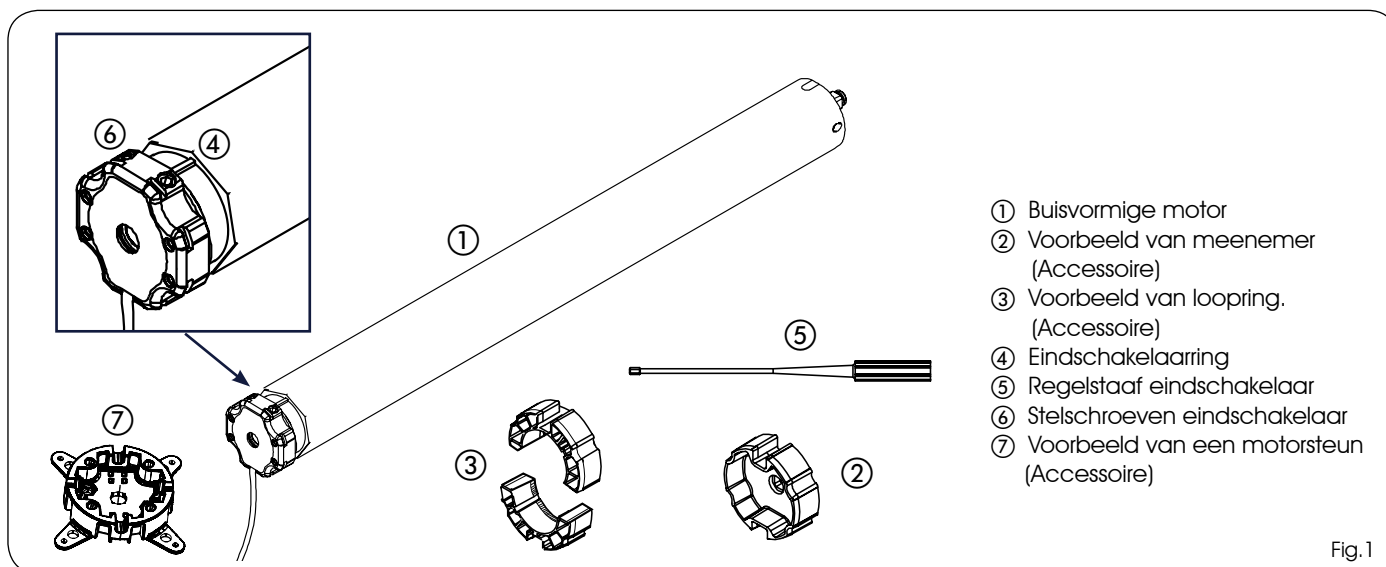
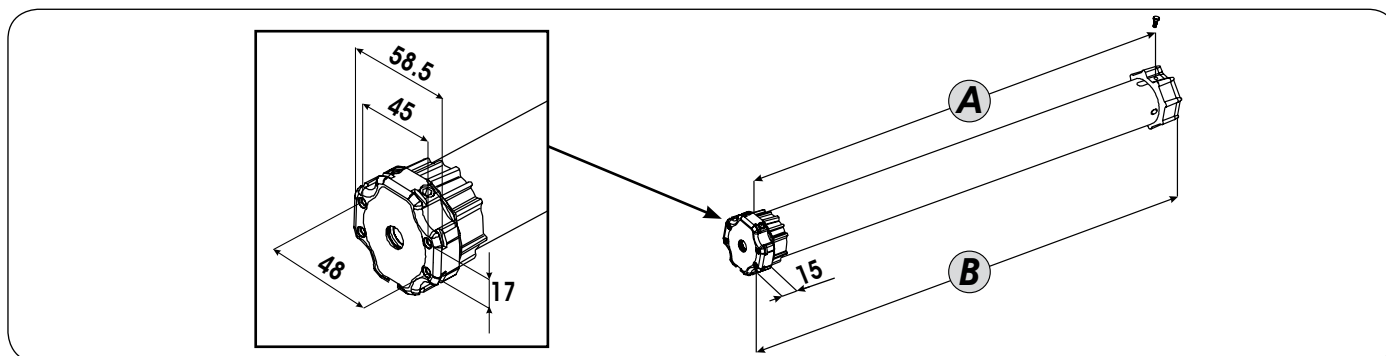


Fig.1

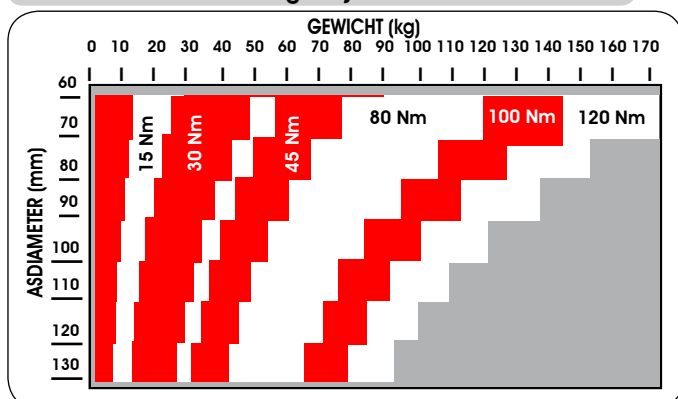
2 TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN



MODEL T-MODE 58 R	KOPPEL (Nm)	INSCHAKEL-FREQUENTIE	MAX. INSCHAKELTIJD (min.)	SNELHEID (Rpm)	SPANNING (V)	FREQUENTIE (Hz)	VERMOGEN (W)	STROOM (A)	MAX. ROTATIE MOTORAS	DIAMETER MOTOR (mm)	A (mm)	B (mm)	BESCHERMINGSGRAAD
80	80	20%	4	12	230	50	320	1.5	16	58	605	640	IP 44
100	100	20%	4	12	230	50	410	1.9	16	58	620	655	IP 44
120	120	20%	4	12	230	50	450	2.1	16	58	635	670	IP 44

3 RICHTLIJNEN BIJ DE KEUZE VAN DE MOTOR

3.1 Voor rolluiken en -gordijnen



3.2 Voor zonneschermen

AANTAL ARMEN	LENGTE UITGESCHOVEN ARMEN (m)					
	1.5	2	2.5	3	4	5
2	15 Nm	30 Nm	30 Nm	30 Nm	35 Nm	80 Nm
3	30 Nm	30 Nm	30 Nm	30 Nm	35 Nm	80 Nm
4	30 Nm	35 Nm	35 Nm	35 Nm	45 Nm	80 Nm
5	35 Nm	35 Nm	35 Nm	45 Nm	80 Nm	100 Nm
6	35 Nm	35 Nm	45 Nm	80 Nm	100 Nm	120 Nm
7	45 Nm	45 Nm	80 Nm	80 Nm	100 Nm	
8	80 Nm	80 Nm	80 Nm	80 Nm	120 Nm	

4 INSTALLATIE



VOOR DE INSTALLATIE MOET HET VOLGENDE WORDEN GEKOZEN:

- 1) DE MEENEMER EN LOOPRING (Fig.1 ref. ② - ③) DIE HET MEEST GESCHIKT ZIJN VOOR DE AS DIE MOET WORDEN AANGEDREVEN.
- 2) DE MOTORSTEUN DIE HET MEEST GESCHIKT IS VOOR DE TOEPASSING

4.1 ASSEMBLAGE VAN DE BUISVORMIGE MOTOR

1) Steek het kransaanpastuk (Fig.2 ref.①) in de buisvormige motor, totdat deze helemaal op de geleider (Fig.2 ref.②) in de eindschakelaar zit.

2) Plaats het wielaanpastuk (Fig.2 ref.③) in de motoras en blokkeer hem met de meegeleverde seeger-ring. (Fig.2 ref.④)

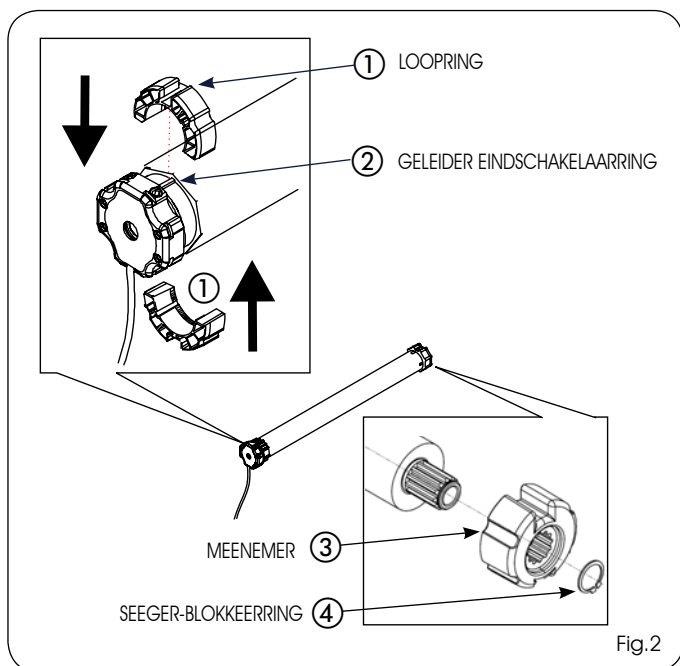


Fig.2

4.2 INSTALLATIE VAN DE BUISVORMIGE MOTOR

MODEL T-MODE 58 R	MAAT A (mm)
80	605
100	620
120	635

Tab.1

1) Boor een gat met een boorpunt van $\varnothing 3$ mm in de as (Fig.3 ref.②) op de afstand A (Fig.3 ref.①), zie tabel 1.

2) Plaats de geassembleerde buisvormige motor in de as vanaf de kant tegenover de eindstop, totdat de loopring helemaal in de as zit (Fig.4 ref.①).

3) Bevestig de meenemer aan de as met een zelftappende schroef 4x10 die in het eerder geboorde gat wordt gestoken, zoals op figuur 4 ref. ②.

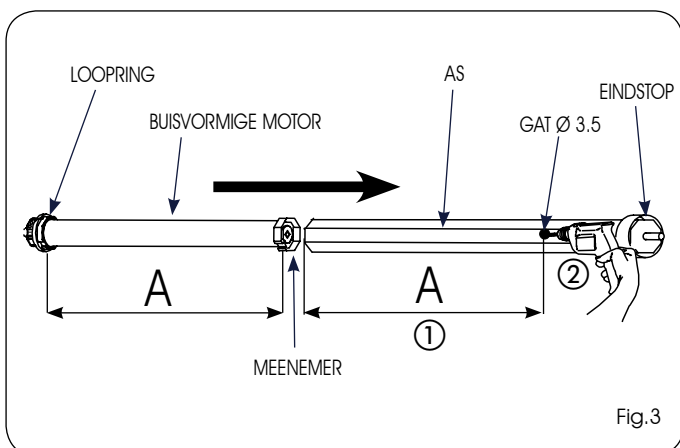


Fig.3

4) Monteer de eerder gekozen motorsteun aan de kant van de elektrische aansluitingen.

5) Duw de gemotoriseerde as met een lichte druk in de motorsteun (Fig.5 ref.①), en op de steun van de eindstop (Fig.5 ref.②), zodat de stelschroeven van de eindschakelaar te bereiken zijn.

6) Controleer of de gemotoriseerde as perfect horizontaal is, en verander de hoogte van de steunen van de eindstop of de motor eventueel.

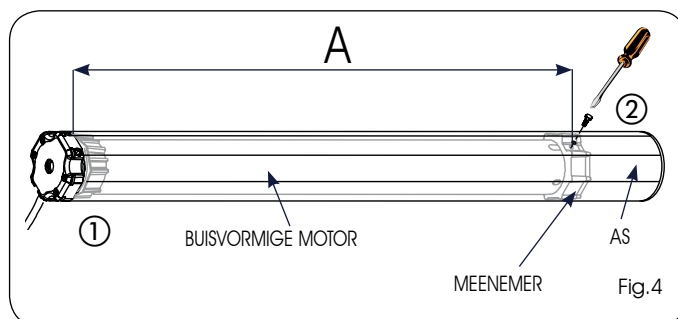


Fig.4

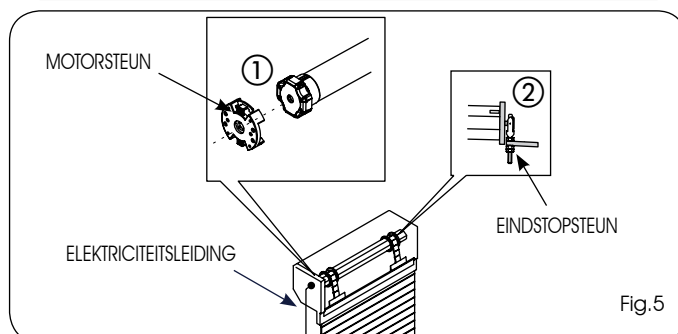


Fig.5

4.3 ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

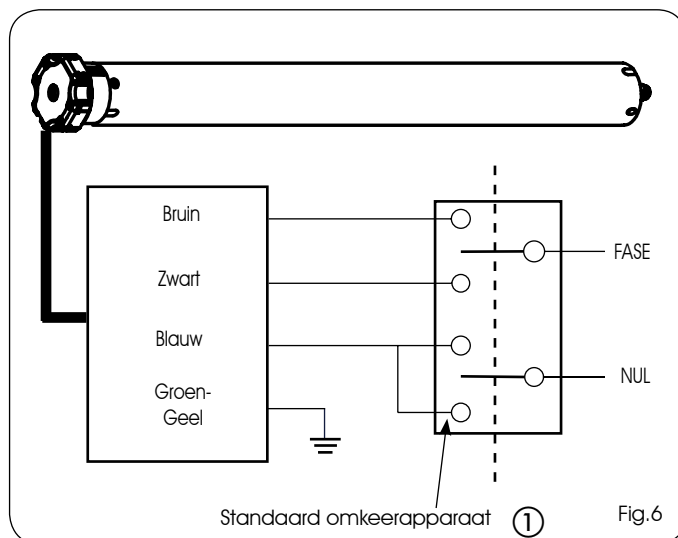


Fig.6

⚠ 1) Alvorens ingrepen op de installatie te verrichten moet de elektrische voeding worden uitgeschakeld.

2) Breng een alpolige schakelaar met een afstand tussen de contacten van minstens 3mm aan op het voedingsnet van het automatische systeem.

1) Verbind de draden die afkomstig zijn van de motor met een standaard wisselschakelaar, zoals in het schema van figuur 6.

2) Sluit de wisselschakelaar aan op de lijn zoals op figuur 6.

3) Schakel de voeding van de elektrische as in.

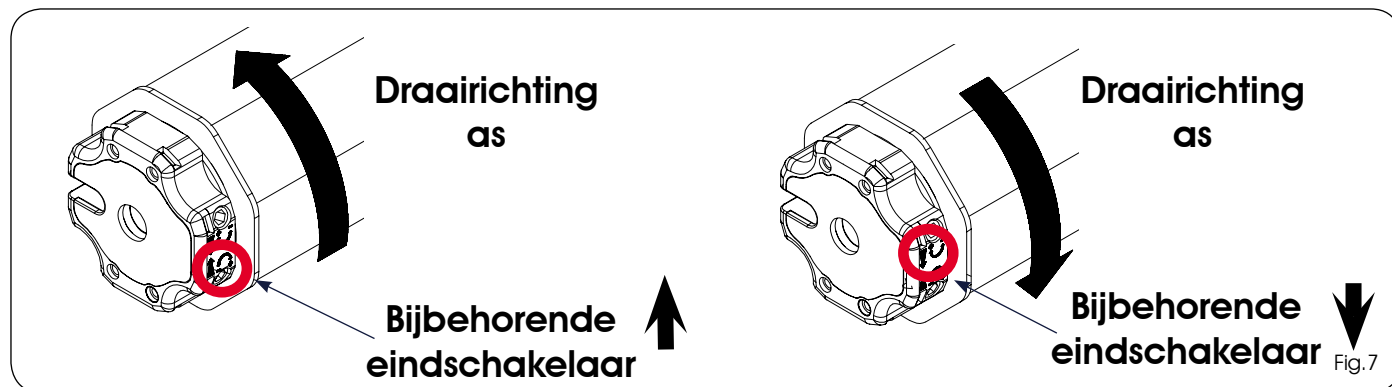
4) Druk op de knop "omhoog" en controleer of de as in opwikkelende richting draait; stop vervolgens de motor.

- 5) Als de draairichting niet juist is, moet de voeding worden uitgeschakeld en moeten de zwarte en de bruine draad op de wisselschakelaar worden verwisseld (Fig.6 ref. ①). Controleer vervolgens de werking weer.
- 6) Druk op de knop "omhoog" om de werking ervan te controleren, en stop de motor.

5 REGELING VAN DE EINDSCHAKELAARS

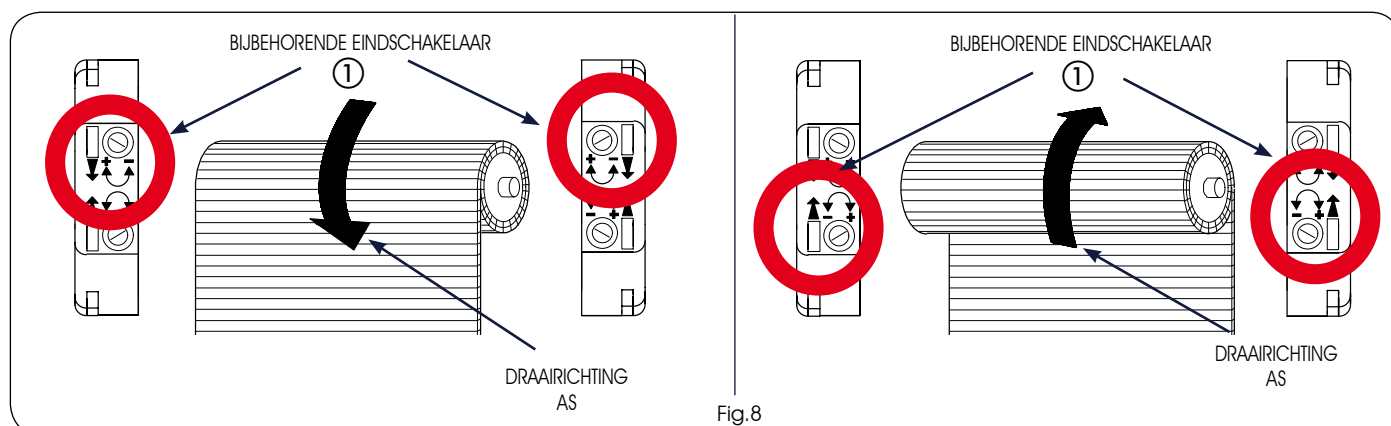
In de buisvormige motoren van FAAC hebben zit een systeem van elektromechanische eindschakelaars waarmee de voeding van de motor kan worden uitgeschakeld als de openings- of sluitingslimiet van het rolluik/-gordijn of zonnescerm bereikt wordt.

5.1 CORRELATIE TUSSEN DE DRAAIRICHTING VAN DE AS EN DE PIJLEN VAN DE EINDSCHAKELAARS



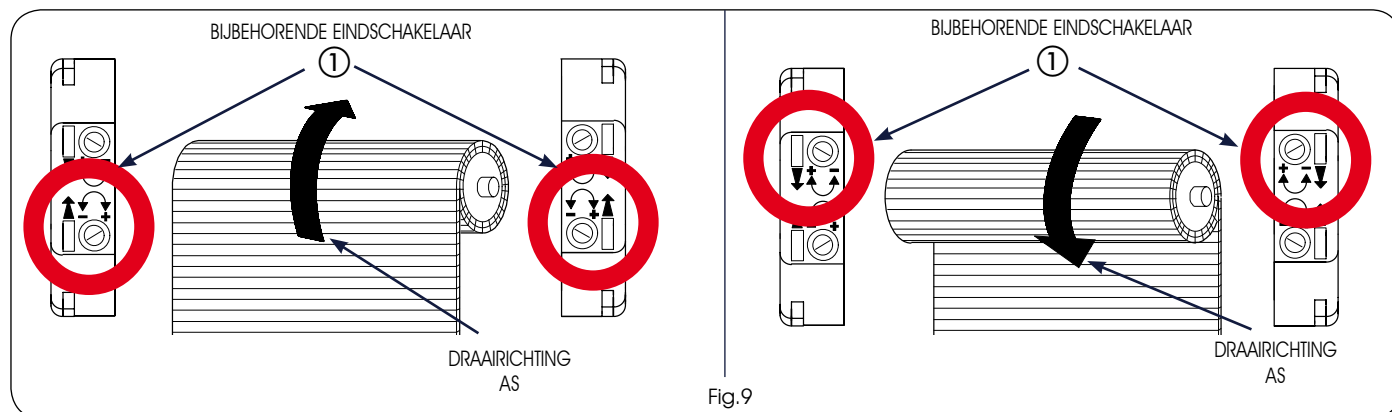
Om de stelschroeven van de eindschakelaar gemakkelijker te identificeren, zie de figuren 8 – 9 afhankelijk van de richting waarin de motor gemonteerd is (links of rechts), en de configuratie van de kast (binnen of buiten).

5.2 REGELING EINDSCHAKELAAR BIJ DALING



- 1) Houd de knop omlaag ingedrukt
- 2) Draai de schroef van de eindschakelaar voor de draairichting "omhoog" van de as (Fig.8 ref.①) met de regelstaaf (Fig.1 ref.⑤) in de richting van het plussteken (+) om de slag van het rolluik/-gordijn of zonnescerm te vergroten, in de richting van het minusteken (-) om de slag te verkleinen.

5.3 REGELING EINDSCHAKELAAR BIJ STIJGING



- 1) Houd de knop omhoog ingedrukt.
- 2) Draai de schroef van de eindschakelaar voor de draairichting "omhoog" van de as (Fig.9 ref.①) met de regelstaaf (Fig.1 ref.⑤) in de richting van het plussteken (+) om de slag van de het rolluik/-gordijn of zonnescerm te vergroten, in de richting van het minusteken (-) om de slag te verkleinen.

Le descrizioni e le illustrazioni del presente manuale non sono impegnative. La FAAC si riserva il diritto, lasciando inalterate le caratteristiche essenziali dell'apparecchiatura, di apportare in qualunque momento e senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione, le modifiche che essa ritiene convenienti per miglioramenti tecnici o per qualsiasi altra esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

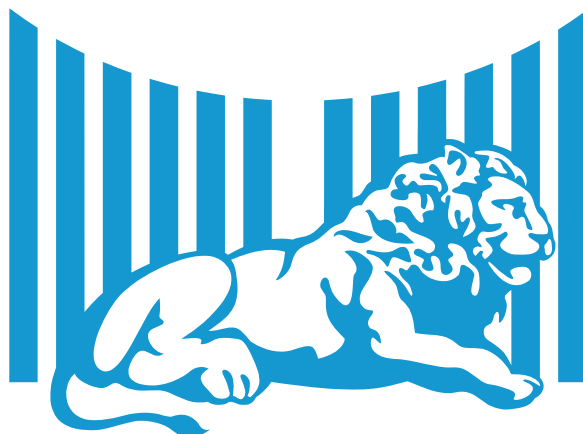
The descriptions and illustrations contained in the present manual are not binding. FAAC reserves the right, whilst leaving the main features of the equipments unaltered, to undertake any modifications it holds necessary for either technical or commercial reasons, at any time and without revising the present publication.

Les descriptions et les illustrations du présent manuel sont fournies à titre indicatif. FAAC se réserve le droit d'apporter à tout moment les modifications qu'elle jugera utiles sur ce produit tout en conservant les caractéristiques essentielles, sans devoir pour autant mettre à jour cette publication.

Die Beschreibungen und Abbildungen in vorliegendem Handbuch sind unverbindlich. FAAC behält sich das Recht vor, ohne die wesentlichen Eigenschaften dieses Gerätes zu verändern und ohne Verbindlichkeiten in Bezug auf die Neufassung der vorliegenden Anleitungen, technisch bzw. konstruktiv/kommerziell bedingte Verbesserungen vorzunehmen.

Las descripciones y las ilustraciones de este manual no comportan compromiso alguno. FAAC se reserva el derecho, dejando inmutadas las características esenciales de los aparatos, de aportar, en cualquier momento y sin comprometerse a poner al día la presente publicación, todas las modificaciones que considere oportunas para el perfeccionamiento técnico o para cualquier otro tipo de exigencia de carácter constructivo o comercial.

De beschrijvingen in deze handleiding zijn niet bindend. FAAC behoudt zich het recht voor op elk willekeurig moment de veranderingen aan te brengen die het bedrijf nuttig acht met het oog op technische verbeteringen of alle mogelijke andere productie- of commerciële eisen, waarbij de fundamentele eigenschappen van de apparaat gehandhaafd blijven, zonder zich daardoor te verplichten deze publicatie bij te werken.



FAAC

FAAC S.p.A.
Via Benini, 1
40069 Zola Predosa (BO) - ITALIA
Tel. 0039.051.61724 - Fax. 0039.051.758518
www.faac.it
www.faacgroup.com



Rev. A