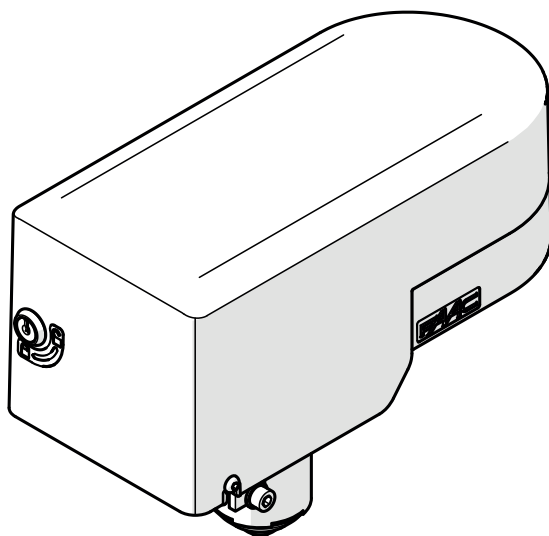


S2500I



FAAC

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

© Copyright FAAC S.p.A. dal 2020. Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata, distribuita a terzi né altrimenti copiata, in qualsiasi formato e con qualsiasi mezzo, sia esso elettronico, meccanico o tramite fotocopia, senza il preventivo consenso scritto di FAAC S.p.A.

Tutti i nomi e i marchi citati sono di proprietà dei rispettivi fabbricanti.

I clienti possono effettuare copie per esclusivo utilizzo proprio.

Questo manuale è stato pubblicato nel 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. from 2020. All rights reserved.

No part of this manual may be reproduced, archived, distributed to third parties nor copied in any other way, in any format and with any means, be it electronic, mechanical or by photocopying, without prior written authorisation by FAAC S.p.A.

All names and trademarks mentioned are the property of their respective manufacturers.

Customers may make copies exclusively for their own use.

This manual was published in 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2020. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. ab dem 2020. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieses Handbuchs darf reproduziert, gespeichert, an Dritte weitergegeben oder sonst auf eine beliebige Art in einem beliebigen Format und mit beliebigen Mitteln kopiert werden, weder mit elektronischen, noch mechanischen oder durch Fotokopieren, ohne die Genehmigung von FAAC S.p.A.

Alle erwähnten Namen und Marken sind Eigentum der jeweiligen Hersteller.

Die Kunden dürfen nur für den Eigengebrauch Kopien anfertigen.

Dieses Handbuch wurde 2020 veröffentlicht.

© Copyright FAAC S.p.A. del 2020. Todos los derechos están reservados.

No puede reproducirse, archivar, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, ninguna parte de este manual, con medios mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC S.p.A.

Todos los nombre y las marcas citadas son de propiedad de los respectivos fabricantes.

Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.

Este manual se ha publicado en 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. van 2020. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag gereproduceerd, gearchiveerd, aan derden openbaar gemaakt of op andere wijze gekopieerd worden, in om het even welke vorm en met geen enkel middel, noch elektronisch, mechanisch of via fotokopiëren, zonder schriftelijke toestemming vooraf van FAAC S.p.A.

Alle vermelde namen en merken zijn eigendom van de respectievelijke fabrikanten.

De klanten mogen kopieën maken die enkel voor eigen gebruik bestemd zijn.

Dez handleiding werd in 2020 gepubliceerd.



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820

www.faac.it - www.faacgroup.com

| | |
|--|-----------|
| OVERZICHT | |
| EU-Conformiteitsverklaring | 2 |
| Inbouwverklaring niet-voltooid machine | 2 |
| 1. INLEIDING TOT DE HANDLEIDING | 2 |
| Betekenis van de gebruikte symbolen | 3 |
| 2. AANBEVELINGEN VOOR DE VEILIGHEID | 4 |
| Veiligheid van de installateur | 4 |
| Transport en opslag | 4 |
| Uitpakken en verplaatsen | 4 |
| Verwijdering van het product | 4 |
| 3. S2500I | 5 |
| Beoogd gebruik | 5 |
| Gebruikslimieten | 5 |
| Oneigenlijk gebruik | 5 |
| Gebruik in noodgevallen | 5 |
| Identificatie van het product | 6 |
| Signaleringen op het product | 6 |
| Technische kenmerken | 6 |
| Identificatie van de componenten | 7 |
| Buitenafmetingen | 7 |
| 4. INSTALLATIE-EISEN | 8 |
| Mechanische eisen | 8 |
| Eisen voor afmetingen en installatiematen | 8 |
| Elektrische installatie | 9 |
| Typische installatie | 9 |
| 5. INSTALLATIE | 10 |
| Risico's en persoonlijke beschermingsmiddelen | 10 |
| 5.1 Het lassen van de bus op de vleugel | 10 |
| Alternatief: kit vleugelgeleidingsbeugel (OPTIONEEL) | 10 |
| 5.2 Montage van het scharnier | 11 |
| Vorbereiden van de scharnierplaat | 11 |
| Boor de gaten in de kolom | 12 |
| Bevestigen van het scharnier | 13 |
| 5.3 Monteren van de vleugel en het tandwiel van het scharnier | 14 |
| 5.4 Monteren van de flitslichten | 15 |
| 5.5 Monteren van het aandrijfmechanisme | 15 |
| 6. ELEKTRONISCHE INSTALLATIE VAN HET AANDRIJFMECHANISME | 17 |
| 7. MONTAGE VAN HET DEKSEL | 18 |
| 7.1 Monteren van het slot | 18 |
| 7.2 Monteren van het deksel | 18 |
| 8. ACCESSOIRES | 19 |
| 8.1 Kit geïntegreerde mechanische aanslagen | 19 |
| Montage | 19 |
| 8.2 Kit vleugelgeleidingsbeugel S2500I | 20 |
| Montage | 20 |
| 8.3 Externe ontgrendelingskit voor S2500I | 21 |
| Montage | 21 |
| Werking | 21 |
| 8.4 Adapter voor de kolom | 22 |
| Montage | 22 |
| 9. STARTEN | 23 |
| Inbedrijfstelling | 23 |
| 10. INBEDRIJFSTELLING | 23 |
| Eindcontroles | 23 |

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| 11. ONDERHOUD | 23 |
| Gewoon onderhoud | 24 |
| 12. GEBRUIKSAANWIJZING | 25 |
| Aanbevelingen voor de veiligheid | 25 |
| Gebruik in noodgevallen | 25 |
| Handmatige werking | 25 |
| Het aandrijfmechanisme ontgrendelen | 26 |
| Herstel van de werking | 26 |

TABELLEN

| | |
|---|----|
| 1 Technische gegevens | 6 |
| 2 Grenswaarden gewicht/breedte van de vleugel | 6 |
| 3 Normaal onderhoud | 24 |
| 4 Gebruiksbeperkingen met betrekking tot wind | 27 |

AANHANGSELS

| | |
|--|----|
| 1 Alternatieve installatie | 27 |
| 2 Gebruiksbeperkingen van S2500I in verhouding tot de windkracht | 27 |
| 3 Fundering voor vleugels met max gewicht en breedte | 28 |

EU-CONFORMITEITSVERKLARING

De fabrikant

Bedrijfsnaam: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Adres: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIË

verklaart bij deze onder eigen verantwoordelijkheid dat de volgende producten:

Beschrijving: Aandrijfmecanisme voor draaiporten en elektronische bedieningsapparatuur

Modellen: S2500I en E124

voldoen aan de volgende toepasselijke Europese wetten:

2014/30/EU

2011/65/EU

Bovendien zijn de volgende geharmoniseerde normen toegepast:

EN 61000-6-2:2005

EN 61000-6-3:2007 + A1:2011

Bologna, 01-10-2020

CEO

A. Marcellan



INBOUWVERKLARING NIET-VOLTOOIDE MACHINE

(2006/42/EC BIJL.II P.1, KOMMA B)

Fabrikant en persoon bevoegd voor de samenstelling van de pertinente technische documentatie

Bedrijfsnaam: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Adres: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIË

verklaart bij deze dat voor de niet-voltooid machine:

Beschrijving: Aandrijfmecanisme voor draaiporten en elektronische bedieningsapparatuur

Model: S2500I en E124

de volgende essentiële eisen van de machinerichtlijn 2006/42/EC (met inbegrip van alle toepasselijke wijzigingen) zijn toegepast en nageleefd:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.3, 1.2.4.4, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.6, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.10, 1.5.11, 1.5.13, 1.6.1, 1.6.3, 1.6.4, 1.7.1, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4

en dat de pertinente technische documentatie is opgesteld overeenkomstig deel B van de bijlage VII.

Bovendien zijn de volgende geharmoniseerde normen toegepast:

EN 60335-2-103:2015

EN 12100:2010

EN 13849-1:2015 PL "c" CAT. 2

EN 13849-2:2012

Verbindt zich er bovendien toe om de informatie met betrekking tot de niet-voltooid machine te verstrekken per post of langs elektronische weg, in reactie op een met redenen omkleed verzoek van de nationale autoriteiten.

Tevens wordt verklaard dat de genoemde niet-voltooid machine pas in bedrijf mag worden gesteld wanneer de uiteindelijke machine, waarin ze moet worden opgenomen, in overeenstemming is verklaard met de voorschriften van de genoemde machinerichtlijn 2006/42/EC.

Bologna, 01-10-2020

CEO

A. Marcellan



1. INLEIDING TOT DE HANDLEIDING

Deze handleiding verstrekt de correcte procedures en voorschriften voor de installatie en het onderhoud van de S2500I onder veilige omstandigheden.

De opstelling van de handleiding houdt rekening met de resultaten van de risicobeoordeling die door FAAC S.p.A. tijdens de hele levensduur van het product is uitgevoerd, teneinde een doeltreffende vermindering van de risico's te bewerkstelligen.

Er werd rekening gehouden met de fasen van de levenscyclus van het product:

- ontvangst/verplaatsing van de levering
- assemblage en installatie
- afstelling en inbedrijfstelling
- werking
- onderhoud/het oplossen van eventuele storingen
- verwijdering aan einde levensduur van het product

Er werd rekening gehouden met de risico's die voortvloeien uit de installatie en het gebruik van het product:

- risico's voor de installateur/onderhoudstechnicus (technisch personeel)
- risico's voor de gebruiker van de automatisering
- risico's voor de integriteit van het product (beschadigingen)

In Europa valt de automatisering van een poort onder het toepassingsgebied van de Machinerichtlijn 2006/42/EC en de gerelateerde geharmoniseerde normen. Wie een (nieuwe of bestaande) poort automatiseert, wordt constructeur van de machine. Volgens de wet is het derhalve, onder andere, verplicht de risicobeoordeling van de machine uit te voeren (geautomatiseerde poort in zijn geheel) en beschermende maatregelen te nemen om te voldoen aan de essen-

tiële veiligheidseisen, voorzien in Bijlage I van de Machinerichtlijn. FAAC S.p.A. raadt aan om altijd de norm EN 12453 volledig in acht te nemen, met name de toepassing van de criteria en veiligheidsvoorzieningen, zonder enige uitsluiting, met inbegrip van de doemansfunctie.














Deze handleiding bevat – louter bij wijze van voorbeeld en op niet-exhaustieve wijze – ook informatie en richtlijnen van algemene aard, bedoeld om de constructeur van de machine op alle mogelijke wijzen te helpen tijdens de activiteiten verbonden met de risicobeoordeling en het opstellen van instructies voor gebruik en onderhoud van de machine. Het is wel verstaan dat FAAC S.p.A. geen enkele aansprakelijkheid aanvaardt met betrekking tot de betrouwbaarheid en/of de volledigheid van de bovenstaande aanduidingen. De constructeur van de machine moet derhalve, op basis van de werkelijke staat van de omgevingen en structuren waar men het product S2500I wenst te installeren, alle activiteiten uitvoeren die opgelegd worden door de Machinerichtlijn en door de betreffende geharmoniseerde normen, voordat de machine in dienst wordt gesteld. Deze activiteiten omvatten de beoordeling van alle risico's verbonden met de machine en de daaruit voortvloeiende toepassing van alle beschermende maatregelen, bedoeld om te voldoen aan de essentiële veiligheidseisen. Deze handleiding bevat verwijzingen naar de Europese normen. De automatisering van een poort moet plaatsvinden in volledige naleving van de plaatselijke wetten, normen en reglementeringen van het land waar de installatie wordt uitgevoerd.




Indien niet anders aangegeven, zijn de maten vermeld in de instructies altijd in mm.

BETEKENIS VAN DE GEBRUIKTE SYMBOLEN

OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN BETREFFENDE DE INSTRUCTIES

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|
|  | OPGELET ELEKTROCUTIEGEVAAR - De beschreven handeling of fase moet worden verricht volgens de verstrekte aanwijzingen en de veiligheidsnormen. |  | Zorg bij handmatige hefwerkzaamheden voor 1 persoon per 20 kg op te tillen gewicht. |  | TABEL Bijv.:  1 verwijst naar Tabel 1. |
|  | OPGELET gevaar op persoonlijk letsel of schade aan de onderdelen - De beschreven handeling of fase moet worden verricht volgens de verstrekte aanwijzingen en de veiligheidsnormen. |  | PAGINA Bijv.:  6 verwijst naar Pagina 6. | § | HOOFDSTUK/PARAGRAAF Bijv.: §1.1 verwijst naar Paragraaf 1.1. |
|  | WAARSCHUWING - Details en voorschriften die moeten worden nageleefd om de correcte werking van het systeem te waarborgen. |  | AFBEELDING Bijv.:  1-3 verwijst naar Afbeelding 1-Detail 3. |  | BIJLAGE Bijv.:  1 verwijst naar Bijlage 1. |
|  | RECYCLING en VERWIJDERING - De constructiematerialen, de accu's en de elektronische componenten mogen niet bij het huisvuil worden gestopt. Ze moeten voor de recycling worden ingeleverd bij erkende afvalverwerkingsbedrijven. | / | | | |

WERKGEREEDSCHAP (TYPE EN AFMETING)







| | | | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|--|------------------|
|  | ZESKANTIGE RINGSLEUTEL van de aangegeven maat (6, 8...) |  | ZESKANTIGE PIJPSLEUTEL van de aangegeven maat (6, 8...) |  | BOORPUNTEN voor METAAL van de aangegeven maat (6, 8...) |  | HOEKSLIJPMACHINE |
|  | INBUSSLEUTEL met RONDE KOP van de aangegeven maat (6, 8...) |  | WATERPAS |  | LOODRECHT |  | LASAPPARAAT |
| INSTRUMENT met KOPPELREGELING Waar veiligheid geboden wordt, is het gebruik van momentgereedschap een vereiste. In de afbeeldingen worden het gereedschap en het aanhaalmoment in Nm aangegeven. | | Bijv.: zeskantige ringsleutel 6 afgesteld op 2,5 Nm  | |  | SCHAAR VOOR ELEKTRICIEN |  | HEFTRUCK |

VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES (EN ISO 7010)

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|
|  | ALGEMEEN GEVAAR Risico op persoonlijk letsel of schade aan de onderdelen. |  | RISICO OP VERPLETTERING Risico op het pletten van de handen/voeten wegens de aanwezigheid van zware onderdelen. |  | RISICO OP VERPLETTERING VAN VINGERS/HANDEN Risico op verplettering van vingers/handen als gevolg van de aanwezigheid van bewegende onderdelen. Risico als gevolg van de aanwezigheid van tandwielen. |
|  | RISICO OP ELEKTROCUTIE Risico op elektrocutie wegens de aanwezigheid van onderdelen die onder spanning staan. |  | |  | |
|  | BRANDGEVAAR Brandgevaar door het gebruik van het lasapparaat. |  | RISICO OP VALLENDE VOORWERPEN Risico op stoten door vallende voorwerpen. |  | RISICO OP AFKNELLING Risico op afknellen door bewegende onderdelen. |
|  | RISICO OP VERPLETTERING, AANDOENINGEN VAN HET BEWEGINGSAPPARAAT Risico op het pletten van spieren en botten - Risico op persoonlijk letsel bij het met de hand optillen van zware lading. |  | RISICO OP SNIJWONDEN/AMPUTATIE/PERFORATIE Risico op snijwonden wegens de aanwezigheid van scherpe onderdelen of het gebruik van puntige gereedschappen (boor). |  | RISICO OP BRANDWONDEN OF VERBRANDING Risico op brandwonden of verbranding wegens de aanwezigheid van hete onderdelen. |
| | |  | |  | STOOTGEVAAR HEFTRUCKS Risico op botsen/stoten tegen heftrucks. |

PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

De persoonlijke beschermingsmiddelen moeten worden gedragen om bescherming te bieden tegen eventuele risico's (bijv. pletten, snijden, afknellen...):

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
|  | Het is verplicht om een helm ter bescherming van het hoofd te dragen. |  | Het is verplicht om een masker/veiligheidsbril te dragen om de ogen te beschermen tegen eventuele scherven die kunnen ontstaan bij gebruik van een boormachine of lasapparaat. |  | Het is verplicht om gehoorbescherming te dragen. |
|  | Het is verplicht om veiligheidsschoenen te dragen. |  | Het is verplicht om werkhandschoenen te dragen. |  | Het is verplicht om werkkleding te dragen, zonder delen die in de bewegende onderdelen verstrikt kunnen raken. |

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

2. AANBEVELINGEN VOOR DE VEILIGHEID

Dit product is als "deelmachine" op de markt gebracht en mag daarom niet in bedrijf worden gesteld zolang de machine, waarin deze deelmachine wordt ingebouwd, niet door de constructeur in overeenstemming met de Machinerichtlijn 2006/42/EC wordt verklaard.



Een foutieve installatie en/of een foutief gebruik van het product kan ernstige lichamelijke letsels veroorzaken. Lees de instructies vooraleer activiteiten op het product uit te voeren en neem ze in acht. Bewaar de instructies om ze later te kunnen raadplegen.

Voer het installeren en de andere activiteiten uit volgens de sequenties in de instructiehandleiding.

Respecteer altijd alle voorschriften in de instructies en in de tabellen met waarschuwingen aan het begin van de paragrafen. Respecteer altijd de aanbevelingen voor de veiligheid.

De installateur en/of de onderhoudstechnicus zijn de enigen die op de componenten van de automatisering interventies mogen uitvoeren. Voer geen wijzigingen aan de oorspronkelijke componenten uit.

Baken de werf af waar gewerkt wordt (ook als dit maar tijdelijk is) en verbied de toegang/passage. Voor landen van de EU moet de norm worden nageleefd die de Europese richtlijn inzake bouwplaatsen 92/57/EEC in uitvoering brengt.

De installateur is verantwoordelijk voor het installeren/testen van de automatisering en het opstellen van het register van het systeem.

De installateur moet aantonen of verklaren dat hij technisch-professioneel bekwaam is om het installeren, testen en onderhoud uit te voeren volgens de voorschriften in deze instructies.

VEILIGHEID VAN DE INSTALLATEUR

Het installeren vereist bepaalde bijzondere werkcondities om risico's voor ongevallen en ernstige schade tot een minimum te beperken. Bovendien moeten de nodige voorzorgen worden genomen om risico's voor lichamelijke letsels of materiële schade te voorkomen.



De installateur moet in goede psychisch-lichamelijke condities verkeren, en bewust en verantwoordelijk zijn voor de gevaren die kunnen ontstaan tijdens het gebruik van het product.

De werkzone moet netjes worden gehouden en mag niet onbewaakt worden achtergelaten.

Draag geen kledij of accessoires (sjaals, armbanden...) die in de bewegende onderdelen kunnen blijven haperen.

Draag altijd de persoonlijke beschermingsmiddelen die voor het uit te voeren type activiteit aangegeven zijn.

Op de werkplaats is een verlichtingsniveau van minstens 200 lux vereist.

Gebruik machines en gereedschappen met EG-keurmerk, in naleving van de instructies van de fabrikant. Gebruik werktuigen die in goede staat zijn.

Gebruik de transportmiddelen en hefwerktuigen die in de handleiding met instructies zijn aanbevolen.

Gebruik verplaatsbare trappen die met de veiligheidsnorm in overeenstemming zijn en geschikte afmetingen hebben, uitgerust met antislipvoorzieningen op de onderste en bovenste uiteinden en voorzien van haken om vast te zetten.

TRANSPORT EN OPSLAG

WAARSCHUWINGEN OP DE VERPAKKING



Lees de instructies.



Werkhandschoenen dragen.



Voorzichtig hanteren. Aanwezigheid van kwetsbare delen.



Veiligheidsschoenen dragen.



Aanwijzing bovenzijde: NIET omkeren.



Vochtpercentage voor opslag.



Bescherm tegen water en vocht.



Opslagtemperatuur.



VERBOD voor het stapelen van pallets.



CE-markering.



Maximaal aantal verpakkingen dat op elkaar mag worden gestapeld.



Recycling en verwijdering bij erkende centra.

UITPAKKEN EN VERPLAATSEN

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



1. Open de verpakking.
2. Haal alle geleverde onderdelen uit de verpakking en controleer of alles aanwezig en intact is.
3. Verwijder het verpakkingsmateriaal.



Houd het verpakkingsmateriaal (plastic, piepschuim, enz.) buiten bereik van kinderen omdat het een potentiële bron van gevaar vormt.



Gooi het verpakkingsmateriaal na gebruik in de specifieke bakken, in overeenstemming met de normen voor afvalverwijdering.

VERWIJDERING VAN HET PRODUCT

Na de demontage van het product moet de verwijdering worden uitgevoerd volgens de geldende normen inzake de verwijdering van de materialen.



De samenstellende onderdelen en materialen, de batterijen en de elektronische componenten mogen niet samen met het huishoudelijk afval worden verwijderd, maar moeten worden ingeleverd bij erkende centra voor gescheiden inzameling en recycling.

3. S2500I

BEOOGD GEBRUIK

De automatisering S2500I is ontworpen voor het gebruik op horizontaal bewegende draaiportalen, bestemd voor installatie in gebieden die bereikbaar zijn voor personen en met als hoofddoel het verschaffen van veilige toegang voor goederen, personen en voertuigen in industriële, commerciële of residentiële gebouwen.

Het aandrijfmechanisme S2500I moet door middel van het speciale bovenste scharnier (scharnier S2500I, afzonderlijk geleverd) in de draagkolom van de vleugel worden geïntegreerd. Op elke vleugel moet één aandrijfmechanisme geïnstalleerd worden.

Voor de automatiseringsbesturing is de elektronische besturingskaart FAAC E124 (afzonderlijk geleverd) nodig, met firmware die is bijgewerkt naar de FW-versie 4.0 of later.



Elk ander gebruik dat niet uitdrukkelijk wordt aangegeven, is verboden en kan de integriteit van het product aantasten en/of een bron van gevaar vormen.

Volg de aanwijzingen voor de handmatige werking als het na het installeren van het aandrijfmechanisme nodig is de poort handmatig te bewegen.

GEBRUIKSLIMIETEN

Kolom en vleugel moeten gemaakt zijn van staal of aluminium en moeten de naleving van de bepalingen van paragraaf 5 Eisen voor afmetingen en Installatiematen garanderen.

Voor een veilige beweging van de vleugel moet het scharnier FAAC S2500I gecombineerd worden met een (NIET door FAAC geleverde) onderste scharnier dat geschikt is voor het dragen van de vleugel, en er mogen geen andere scharnieren tussen worden geplaatst.

De vleugel moet voldoen aan de grenswaarden voor afmetingen en gebruiksfrequentie zoals aangegeven in de technische gegevens.

De, ook incidentele, aanwezigheid van weersomstandigheden zoals ijs, sneeuw en harde wind, kunnen de correcte werking van het automatiseringssysteem en de intactheid van de componenten aantasten en een mogelijk gevaar vormen (zie 5 Gebruik in noodgevallen). De gebruikslimiet van S2500I in verhouding tot de wind is gelijk aan graad 6 van de schaal van Beaufort (max. snelheid: 43 km/h). De gebruikslimieten van S2500I in verhouding tot de wind worden aangegeven in tabel 1 Gebruikslimieten in verhouding tot de wind. S2500I is niet ontworpen als een inbraakbeveiliging.

Als er een voetgangersdoorgang in de vleugel van de poort is aangebracht, moet de aangedreven beweging verhinderd worden wanneer deze doorgang zich niet in veilige stand bevindt.

De installatie moet zowel overdag als 's nachts zichtbaar zijn. Zorg anders voor passende oplossingen om de vaste en bewegende elementen

De totstandbrenging van het automatiseringssysteem vereist de installatie van noodzakelijke veiligheidsinrichtingen, die door de installateur door middel van een correcte risicobeoordeling op de plaats van installatie bepaald moeten worden.

ONEIGENLIJK GEBRUIK

- Elk ander gebruik dan het voorziene gebruik is verboden.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te installeren buiten de limieten beschreven in de technische gegevens en de installatievereisten.
- Het is verboden om S2500I te gebruiken in een bouwkundige configuratie die afwijkt van hetgeen voorzien is door de fabrikant.
- Het is verboden om enig onderdeel van het product te wijzigen.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te installeren op vluchtwegen.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te installeren voor het maken van deuren die bescherming bieden tegen brand en/of rook (branddeuren).

- Het is verboden om het automatiseringssysteem te installeren op brand- en/of ontploffingsgevaarlijke plaatsen: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of rook kan de veiligheid ernstig in gevaar brengen (het product is niet gecertificeerd conform de richtlijn ATEX).
- Het is verboden om de installatie te voeden met andere energiebronnen dan is voorgeschreven.
- Het is verboden om in de handel verkrijgbare systemen en/of gereedschappen, die niet voorzien zijn, toe te passen of om ze te gebruiken voor doeleinden die niet door de respectievelijke fabrikanten zijn voorzien.
- Stel de actuator niet bloot aan directe waterstralen van enig type of afmeting.
- Stel de actuator niet bloot aan chemische stoffen of agressieve omgevingsomstandigheden.
- Het is verboden om accessoires te gebruiken en/of te installeren die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door FAAC S.p.A.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te gebruiken voordat de inbedrijfstelling is uitgevoerd.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te gebruiken in geval van defecten/storingen die de veiligheid in gevaar kunnen brengen.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te gebruiken met gedemonteerde of omzeilde beweegbare en/of vaste afschermingen.
- Gebruik het automatiseringssysteem niet wanneer er personen, dieren of voorwerpen binnen de actieradius aanwezig zijn.
- Tijdens de beweging buiten de actieradius van het automatiseringssysteem blijven en/of er niet in stilstaan.
- Probeer niet om de beweging van het automatiseringssysteem tegen te houden.
- Niet op de vleugel klimmen, deze vastpakken of zich erdoor laten voortslepen. Niet op de actuator klimmen.
- Niet toestaan dat kinderen de actieradius van het automatiseringssysteem benaderen of erin spelen.
- De bedieningsinrichtingen niet laten gebruiken door personen die niet uitdrukkelijk bevoegd en geïnstrueerd zijn.
- De bedieningsinrichtingen niet laten gebruiken door kinderen of personen met beperkte lichamelijke en geestelijke vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een volwassene die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.



Tijdens de handmatige verplaatsing moet de vleugel over de gehele beweging langzaam begeleid worden; een vrijlopende gang van de vleugel is niet toegestaan.

GEBRUIK IN NOODGEVALLEN

In mogelijk afwijkende omstandigheden, noodgevallen of storingen moet de elektrische voeding van het automatiseringssysteem worden onderbroken en moeten de noodbatterijen, indien aanwezig, worden losgekoppeld. Wanneer het mogelijk is om de vleugel onder veilige omstandigheden handmatig te verplaatsen, moet de HANDMATIGE WERKING gebruikt worden; anders moet het automatiseringssysteem buiten bedrijf blijven tot aan de reset/de reparatie.

In geval van storingen moet de reset/reparatie van het automatiseringssysteem uitsluitend door de installateur/onderhoudstechnicus worden uitgevoerd.

IDENTIFICATIE VAN HET PRODUCT

Het aandrijfmechanisme S2500I wordt geïdentificeerd met het typeplaatje in de afbeelding.

SIGNALERINGEN OP HET PRODUCT



Vóór de inbedrijfstelling moet er een waarschuwing voor het risico op snijden, verpletteren of afknellen van vingers/handen tussen de tandwielen van het aandrijfmechanisme worden aangegeven.

TECHNISCHE KENMERKEN

AANDRIJFMECHANISME S2500I

Het elektromechanische aandrijfmechanisme S2500I moet met het speciale bovenste scharnier aan de bovenzijde van de draagkolom van de vleugel worden bevestigd (Scharnier S2500I). De motor moet in de kolom worden gemonteerd en het reductiesysteem moet aan het scharnier S2500I worden gekoppeld.

Standaarduitrusting

- Absolute magnetische encoder BUS 2easy voor de detectie van de posities van de vleugel en de herkenning van mogelijke obstakels (afknelbeveiliging).
- Geïntegreerd flitslicht (meegeleverd met het scharnier S2500I).
- Handmatige ontgrendeling, toegankelijk van binnen en buiten het pand.

Onderdelen die nodig zijn voor de installatie

- Scharnier FAAC S2500I voor de bovenste vleugelverankering



Voor een veilige beweging van de vleugel moet het scharnier FAAC S2500I gecombineerd worden met een (NIET door FAAC geleverd) onderste scharnier dat geschikt is voor het dragen van de vleugel. Bij de automatisering van de poort moet voor het bepalen van de afmeting van het onderste scharnier rekening worden gehouden met een minimaal gewicht van de vleugel van 300 kg. Er moet een geschikte valbeveiliging op de vleugel zijn gemonteerd.

- Deksel FAAC S2500I
- **Besturingssysteem** Het aandrijfmechanisme moet worden aangesloten op een elektronische besturingskaart FAAC E124 (apart geleverd) met FW-versie 4.0 of later.
- Voor de externe vleugels zijn mechanische aanslagen vereist.

Accessoires

- Kit geïntegreerde mechanische aanslagen.
- Kit externe ontgrendeling voor S2500I.
- Kit vleugelgeleidingsbeugel.
- Adapters voor kolommen met vierkante doorsnede van 100 of 120 mm.

1 Technische gegevens

| | |
|--|--|
| Motorvoeding | 24 V \equiv vanaf de elektronische besturingskaart |
| Elektrische motor | borstel |
| Nominaal opgenomen vermogen | 40 W |
| Max. koppel | 320 Nm |
| Afmetingen van de kolom met vierkante doorsnede | 100x100, 120x120, 150x150 mm |
| Max. breedte vleugel | 2 m (2,5 m met elektrisch slot) |
| Max. gewicht vleugel | 250 kg* |
| * zie 2 Grenswaarden gewicht/breedte van de vleugel | |
| Max. hoeksnelheid | 10 °/s |
| Max. openingshoek vleugel | 165 ° |
| Bedrijfstemperatuur | -20 °C +55 °C |
| Soort gebruik | Residentieel/Gemeenschappelijk* |
| * bij gemeenschappelijk gebruik de functies Laatste slag bij sluiting en Omgekeerde slag bij opening niet inschakelen op de kaart E124 | |
| Continue bedrijfstijd (ROT) | continu bij 55 °C |
| Beschermingsklasse | IP X4 |
| Gewicht aandrijfmechanisme | 7.9 kg |
| Gewicht bovenste scharnier | 3.3 kg |
| Gewicht deksel | 1.8 kg |

FAAC spa - Soc. Unipersonale
Via Galilei, 10
40060 Zola Predosa
Bologna, Italy

Made in Italy
Designed in Italy

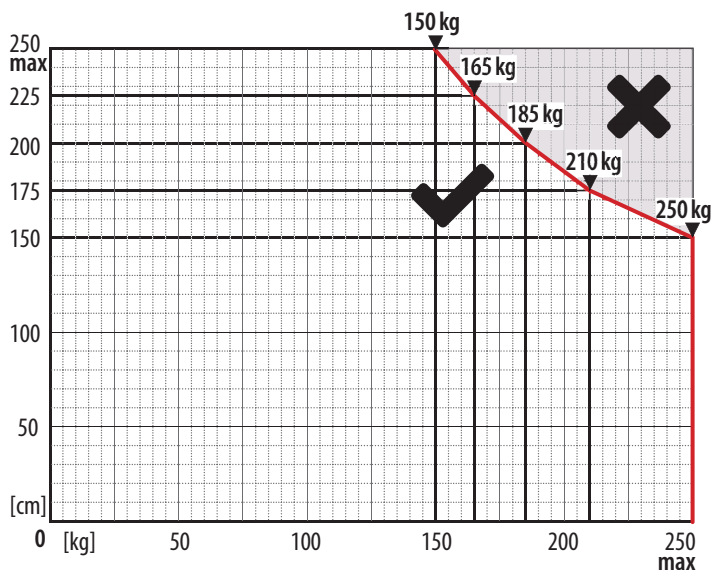
Cod. ...
Mod. S2500I
05/20 0000
24 Vdc -20°C +55°C 40 W
320 Nm IP X4
Designation : Drive for Gate

1042503000052030000

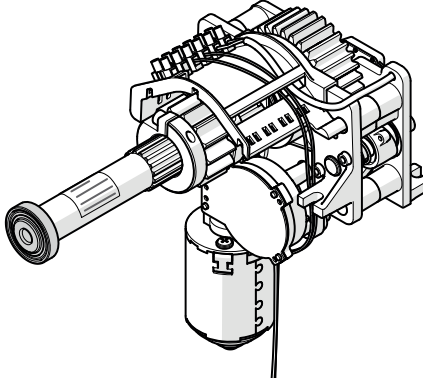

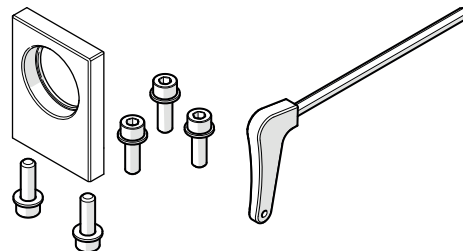


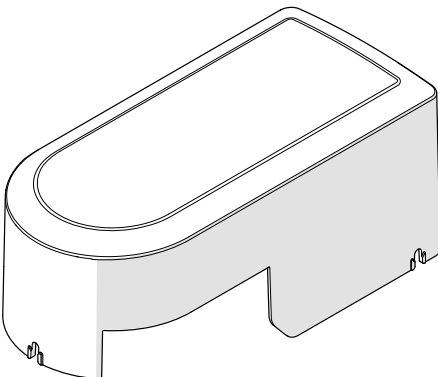
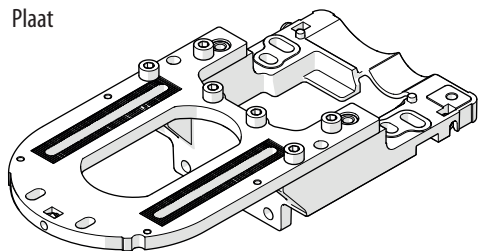
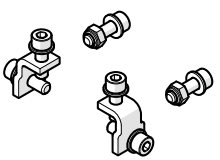




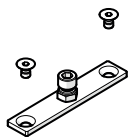
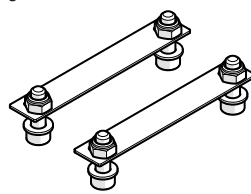
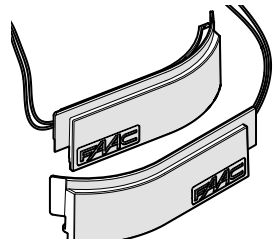
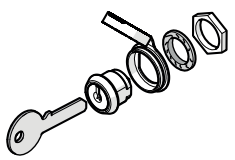
Verkoopcode
Productnaam
IDENTIFICATIENUMMER
Productiemaand/-jaar + volgnummer van de productiemaand.
Voorbeeld:
0120 0001
geproduceerd in: januari 2020
volgnummer: 0001

2 Grenswaarden gewicht/breedte van de vleugel

✓ = TOEGESTAAN ✗ = NIET TOEGESTAAN

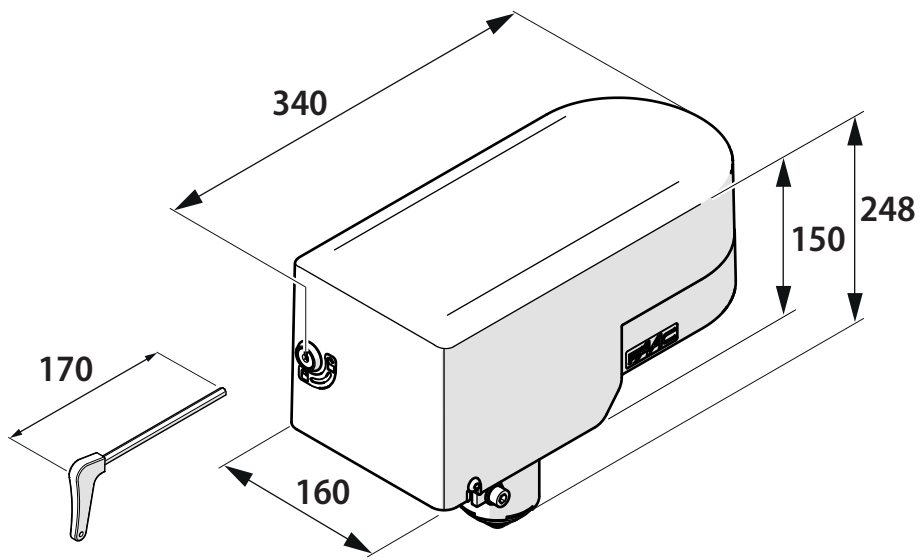


IDENTIFICATIE VAN DE COMPONENTEN

| | | | |
|--|---|--|--|
| <p>AANDRIJFMECHANISME S2500I</p>  <p>Pot vet</p>  | <p>Bevestigingen aandrijfmechanisme- Sleutel ontgrendeling scharnier</p>  <p>Beschermings sok motor-kabel</p>  <p>Signalering</p>  | <p>DEKSEL S2500I (apart geleverd)</p>  | |
| <p>SCHARNIER S2500I (apart geleverd)</p> <p>Plaat</p>  <p>Bevestigingen plaat-kolom</p>  <p>Trillingsdempende doppen</p>  | <p>Tandwiel</p>  <p>Verbindingskoppeling naar vleugel</p>  <p>Bus om op de vleugel te lassen</p>  | <p>Axiale stop op de vleugelkop-peling</p>  <p>Bufferplaten voor vingerbescherming</p>  | <p>Flitslicht</p>  <p>Ontgrendelingsslot</p>  |

2

BUITENAFMETINGEN



3

4. INSTALLATIE-EISEN

MECHANISCHE EISEN

De mechanische constructie-elementen moeten voldoen aan de voorschriften van de norm EN 12604. Controleer, voorafgaand aan de installatie van het automatiseringssysteem, of wordt voldaan aan de mechanische voorwaarden en voer de handelingen uit die noodzakelijk zijn om dit te bereiken.

De noodzakelijke mechanische voorwaarden zijn:



Een horizontale en vlakke vloer in het bewegingsgebied van de vleugel.

Een stevige en stabiele structuur (pilaren, scharnieren, vleugels), zonder gevaar op losraken of verzakken (neem het gewicht van de vleugel, de door de aandrijving ontwikkelde krachten en de invloed van de wind in overweging). Voer, indien nodig, een structurele berekening uit.

Geen sporen van roest of op barsten in de structuur.

Scharnieren in goede staat, gesmeerd, zonder speling of wrijving.

Een perfect verticale vleugel op elk punt van de beweging, met een gelijkmatige en regelmatige verplaatsing, zonder wrijvingen.

De aanwezigheid van gepaste voorzieningen voor valbescherming van de vleugel.

De aanwezigheid van externe mechanische aanslagen die de beweging van de vleugel tijdens de opening en sluiting beperken. De aanslagen moeten een geschikte afmeting hebben en stevig bevestigd zijn om te kunnen weerstaan aan een eventuele botsing van de vleugel, ook in het geval van een oneigenlijk gebruik (wanneer de vleugel met de hand in een vrijlopende beweging wordt geduwd). De drempels en uitstekende delen van de vloer moeten op geschikte wijze gevormd zijn of gesignaleerd worden om slip- of struikelgevaar uit te sluiten.

De aanwezigheid van een veiligheidsmarge tussen de muur (of een ander vast element) en het meest uitstekende deel van de geopende vleugel die voldoende bescherming biedt tegen het risico op verplettering/beknelling van de personen. Controleer anders of de kracht tijdens de opening binnen de maximale drempelwaarden van de van kracht zijnde norm valt.

De aanwezigheid van veiligheidsmarges tussen vaste en beweegbare delen die voldoende bescherming bieden tegen het risico op meesleuring van de handen. Breng anders beveiligingen aan die voorkomen dat de vingers in de ruimtes gestoken kunnen worden.

De aanwezigheid van een veiligheidsmarge tussen de vloer en de onderste rand van de vleugel, over de gehele lengte van diens verplaatsing, die voldoende bescherming biedt tegen het risico op meesleuring van de voeten. Breng anders beveiligingen aan die voorkomen dat de voeten in de ruimtes gestoken kunnen worden.


De afwezigheid van scherpe randen en uitstekende delen, om gevaar op (snij-) wonden te voorkomen. Verwijder of beveilig anders de scherpe randen en uitstekende delen op gepaste wijze.

Raadpleeg de norm EN 349 voor de definitie van de minimumafstanden om het pletten van lichaamsdelen te voorkomen. Raadpleeg de norm EN ISO 13857 voor de definitie van de veiligheidsafstanden om te voorkomen dat gevaarlijke zones bereikt kunnen worden.

EISEN VOOR AFMETINGEN EN INSTALLATIEMATEN



Bij de automatisering van de poort moet voor het bepalen van de afmeting van het onderste scharnier rekening worden gehouden met een minimaal gewicht van de vleugel van 300 kg.

Controleer, met betrekking tot , de naleving van de eisen voor afmetingen en installatiematen.

(H) maximale installatiehoogte vanaf de grond - Kolom en vleugel moeten in de hoogte worden uitgelijnd. Zaag indien nodig de kolom op maat, zodat deze op gelijke hoogte met de vleugel komt. Zorg hierbij dat het zaagvlak vlak is en waterpas is.

(L) zijde van de kolom met vierkante doorsnede

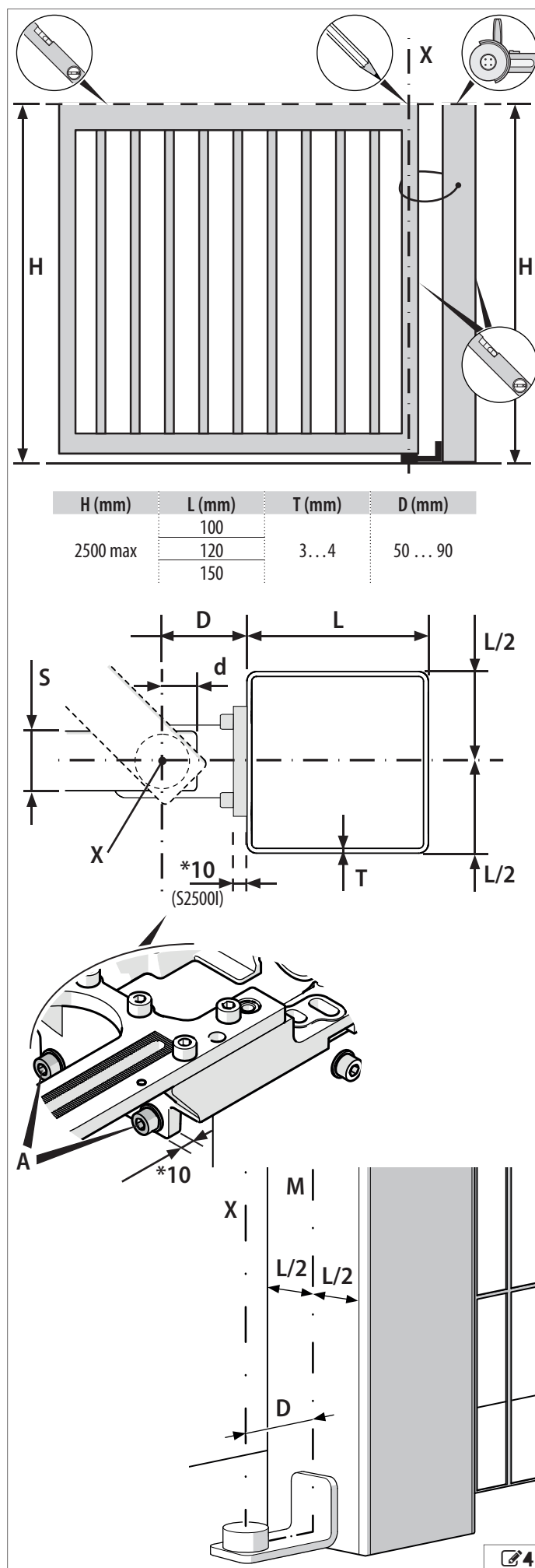
(T) dikte van het profiel van de kolom

(M) middellijn van de kolom: het onderste scharnier moet uitgelijnd zijn

(X) draaipunt van de vleugel uitgelijnd met het onderste scharnier

(D) afstand van de as (X) tot de kolom

(d) afstand van de as (X) tot de vleugelrand: rekening houdend met de dikte van de vleugel (S), moet ervoor gezorgd worden dat de vleugel zonder interferentie en werking op de schroeven (A) kan draaien. **LET OP** De dikte van het scharnier S25001 van 10 mm moet aan de kolom worden toegevoegd.



ELEKTRISCHE INSTALLATIE



Voorafgaand op elk type ingreep moet de stroomvoorziening worden losgekoppeld. In geval de scheidingschakelaar niet zichtbaar is, moet een bord worden aangebracht met het opschrift "OPGELET - Onderhoud in uitvoering".



Het elektrische systeem moet voldoen aan de normen van kracht in het land van installatie.

Gebruik componenten en materialen voorzien van een CE-markering en die overeenstemmen met de Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU en de EMC-richtlijn 2014/30/EU.

Het elektrische voedingsnet van het automatiseringssysteem moet voorzien zijn van een meerpolige installatieautomaat met een geschikte uitschakeldrempel en een opening tussen de contacten gelijk aan of groter dan 3 mm, die de scheiding verricht volgens de geldende normen.

Het elektrische voedingsnet van het automatiseringssysteem moet voorzien zijn van een differentiaalschakelaar met een drempel van 0,03 A.

De metalen massa van de structuur moet geaard zijn.

Controleer of de aarding van het systeem voldoet aan de normen die van kracht zijn in het land van installatie.

De elektrische kabels van het automatiseringssysteem moeten qua afmetingen en isolatieklasse voldoen aan de van kracht zijnde normen, moeten geïnstalleerd worden in geschikte buizen of slangen, extern of verzonken.

Gebruik afzonderlijke buizen voor de kabels met netspanning en voor de verbindingkabels van de bedieningsinrichtingen/accessoires op 12-24 V.

Controleer, op de tekeningen van de verzonken kabels, dat er geen sprake is van elektriciteitskabels in de nabijheid van punten waar gegraven of geboord moet worden, om elektrocutiegevaar te voorkomen.

Controleer dat er geen leidingen aanwezig zijn in de nabijheid van punten waar gegraven of geboord moet worden.

De externe besturingskaart moet geplaatst worden in een houder met een

minimale beschermingsklasse IP-44, voorzien van een slot of een andere voorziening die de toegang van onbevoegde personen verhindert. De houder moet geplaatst worden in een altijd toegankelijke en ongevaarlijke zone, op een hoogte van ten minste 30 cm vanaf de vloer. De kabeluitgangen moeten naar beneden gericht zijn.

De buisverbindingen en de kabeldoorgangen moeten het binnendringen van vocht, insecten en kleine dieren belemmeren.

Bescherm de hechtzones van verlengingen met behulp van aftakdozen met beschermingsklasse IP-67 of hoger.

De totale lengte van de BUS-kabels mag niet meer zijn dan 100 m.

Het is raadzaam om op een zichtbare plek een zwaailicht te installeren voor het signaleren van de beweging.

De bedieningsinrichtingen moeten geplaatst worden in voor de gebruiker altijd toegankelijke en ongevaarlijke zones. Het is raadzaam om de bedieningsinrichtingen binnen het gezichtsveld van het automatiseringssysteem te plaatsen. Dit is verplicht wanneer er sprake is van een "dodemens"-bediening.

De bedieningselementen met aangehouden actie in de "dodemens"-modus moeten voldoen aan de norm EN 60947-5-1.

Een eventueel geïnstalleerde noodstopknop moet voldoen aan de norm EN13850.

Neem de volgende hoogtes vanaf de vloer in acht:

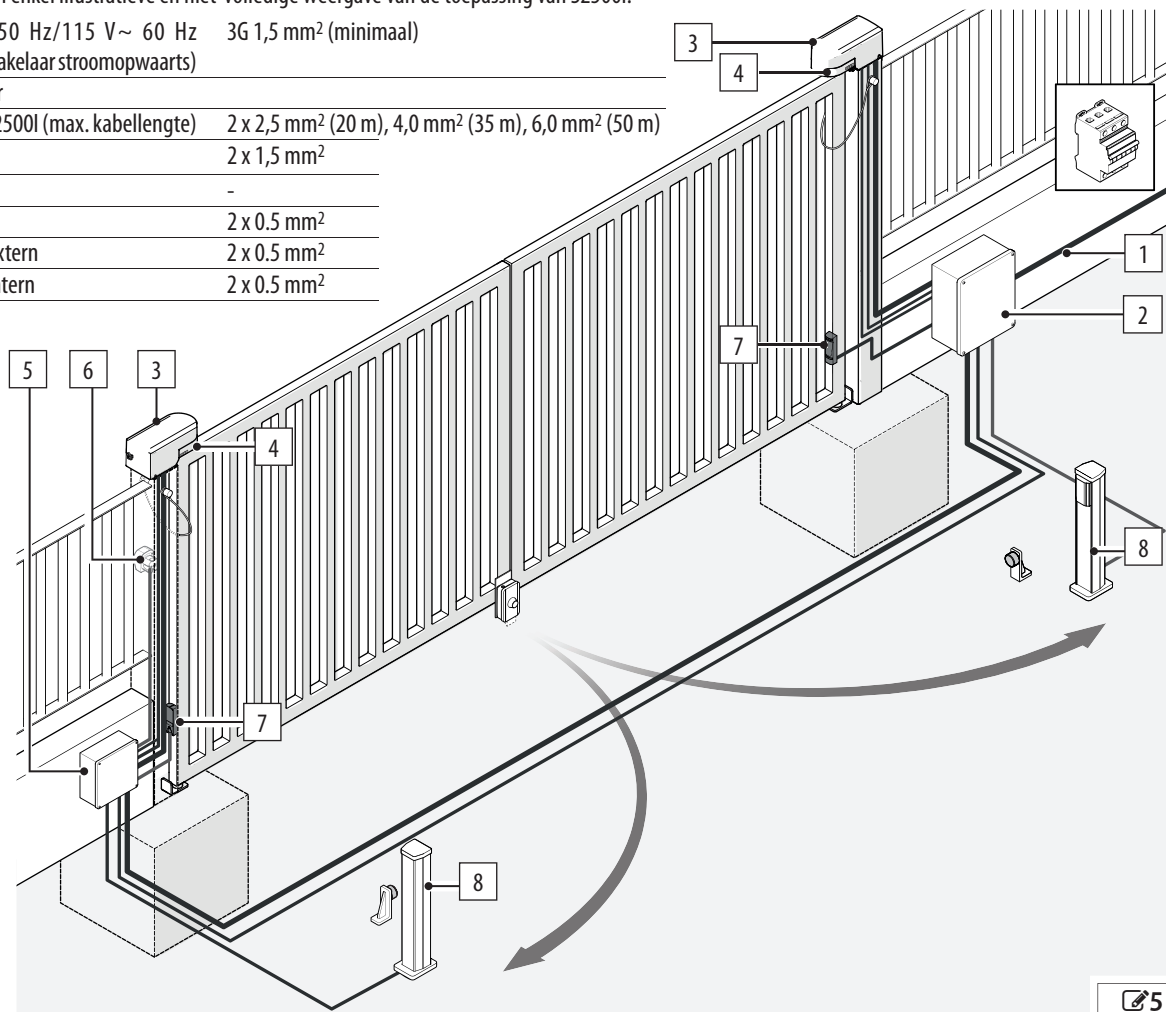
- bedieningsinrichtingen = minimaal 150 cm
- noodstopknoppen = maximaal 120 cm

Wanneer de handmatige bedieningsinrichtingen bestemd zijn voor minder-valide personen, moeten ze gemarkeerd worden met specifieke pictogrammen en moet gecontroleerd worden of ze voor de genoemde gebruikers bereikbaar zijn.

TYPISCHE INSTALLATIE

De typische installatie is een enkel illustratieve en niet-volledige weergave van de toepassing van S2500I.

| | |
|---|--|
| 1 Netvoeding 230 V~ 50 Hz/115 V~ 60 Hz | 3G 1,5 mm ² (minimaal) |
| (magnetothermische schakelaar stroomopwaarts) | |
| 2 Elektronische apparatuur | |
| 3 Aandrijfmechanismen S2500I (max. kabellengte) | 2 x 2,5 mm ² (20 m), 4,0 mm ² (35 m), 6,0 mm ² (50 m) |
| 4 Geïntegreerd flitslicht | 2 x 1,5 mm ² |
| 5 Aftakdoos | - |
| 6 Sleutelknop | 2 x 0,5 mm ² |
| 7 Fotocelpaar BUS 2easy extern | 2 x 0,5 mm ² |
| 8 Fotocelpaar BUS 2easy intern | 2 x 0,5 mm ² |



Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

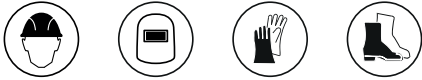
5. INSTALLATIE

RISICO'S EN PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



! De installatie moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de norm EN 12453.

Baken het werkgebied af en verbied de toegang/doorgang.

Het bewegen van de vleugel moet veilig worden uitgevoerd:

- bedien met 2 personen, met behulp van geschikte hefmiddelen
- veranker de vleugel aan het hefmiddel met geschikte hulpmiddelen
- wanneer de vleugel wordt gedemonteerd, moet deze op de grond worden geplaatst of worden verankerd met geschikte hulpmiddelen om te voorkomen dat deze omvalt

Wanneer de vleugel op de poort is gemonteerd, moet er valbeveiliging aanwezig zijn.

5.1 HET LASSEN VAN DE BUS OP DE VLEUGEL

1. Markeer het draaipunt (X), waterpas met het onderste scharnier en op afstand (d) van de vleugelrand.

BELANGRIJK Zie paragraaf § Eisen voor afmetingen en installatiematen en 4.

2. Plaats de bus op de vleugel, gecentreerd op X, en las vervolgens vast over de hele omtrek.

i Als er mechanische aanslagen zijn, las dan de speciale bus die in de kit zit vast en steek de vaste pen erin (zie de desbetreffende paragraaf, in hoofdstuk § Accessoires).

! Een lasnaad met een minimale dikte van 5 mm is vereist.
Verbind het lasapparaat met de massa (-) op de vleugel, NOOIT op de kolom.

3. Verwijder de vleugel na het vrijgeven van de valbeveiliging.

! Wanneer het scharnier op een reeds bestaande poort wordt geïnstalleerd:

- moet het bestaande bovenste scharnier van de kolom worden verwijderd (verwijder uitstekende delen en scherpe bramen)
- moet worden gecontroleerd of het onderste scharnier geschikt is en de juiste maten heeft om de vleugel te dragen

ALTERNATIEF: KIT VLEUGELGELEIDINGSBEUGEL (OPTIONEEL)

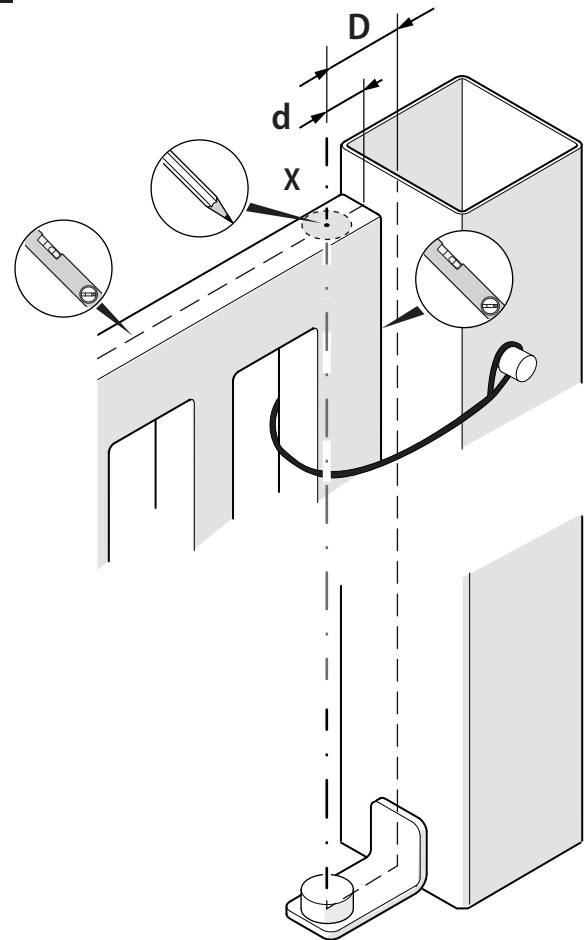
De kit in de catalogus FAAC bevat een speciale bus die al op een beugel is gelast om aan de vleugel te worden vastgeschroefd (zie de desbetreffende paragraaf, in hoofdstuk § Accessoires).

! De vast te schroeven beugel, indien noodzakelijk, is een belangrijk onderdeel voor de veiligheid van de installatie en moet de stabiliteit en de controle over de bewegende vleugel garanderen.

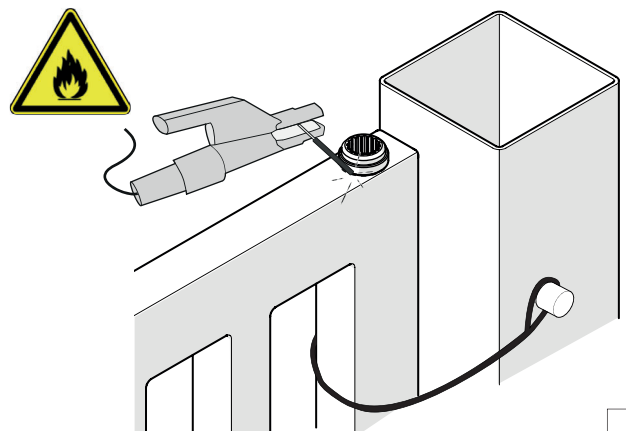
Als de meegeleverde KIT FAAC niet wordt gebruikt, is het de verantwoordelijkheid van de installateur om een beugel te maken die geschikt is voor de toegepaste belastingen, rekening houdend met materiaal, diktes, afmetingen, roestwerende oppervlaktebescherming en bevestigingen (voer een bouwkundige berekening uit).

De speling tussen de vleugel en de beugel mag maximaal 2 mm bedragen.

1 Markeer het draaipunt X.



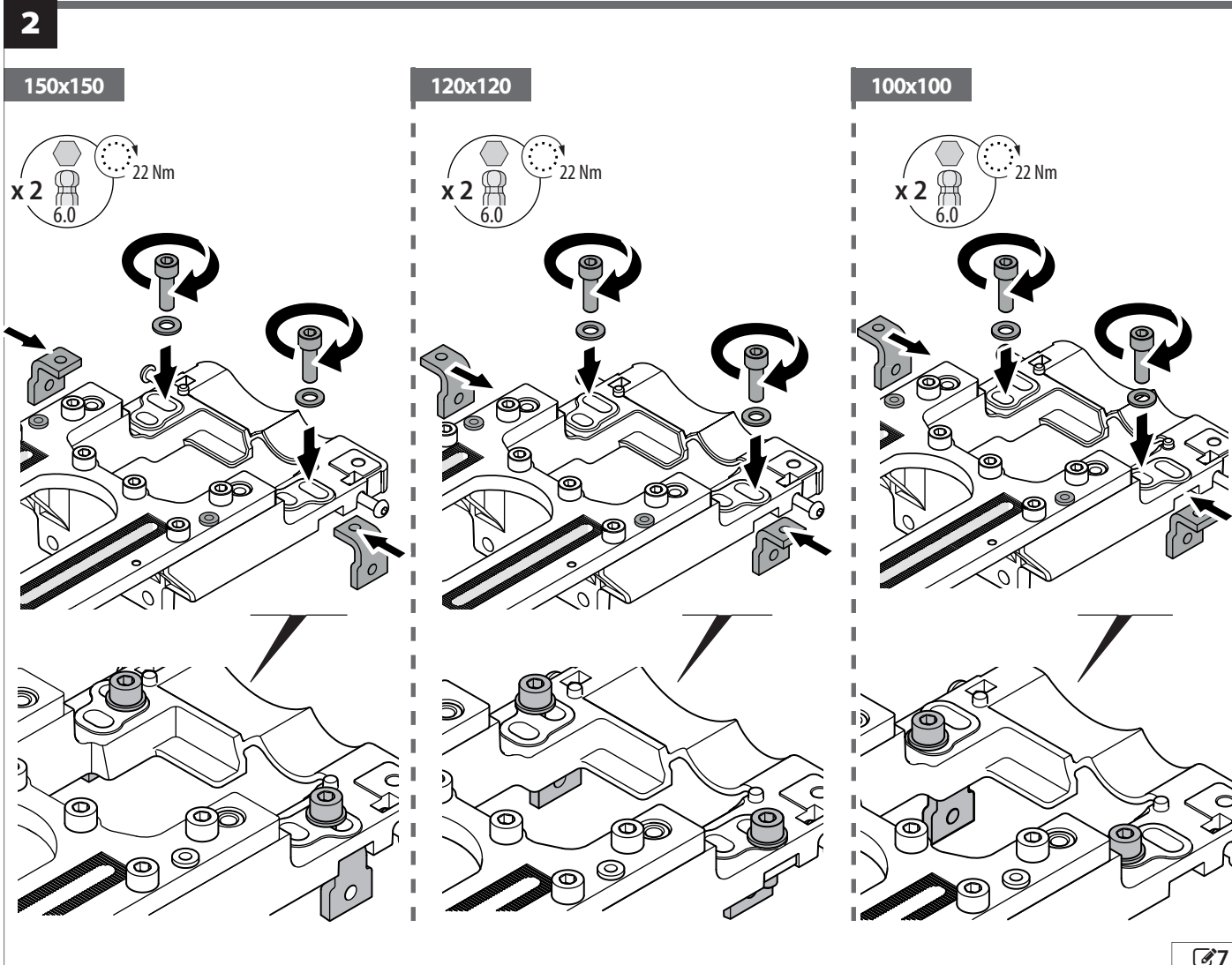
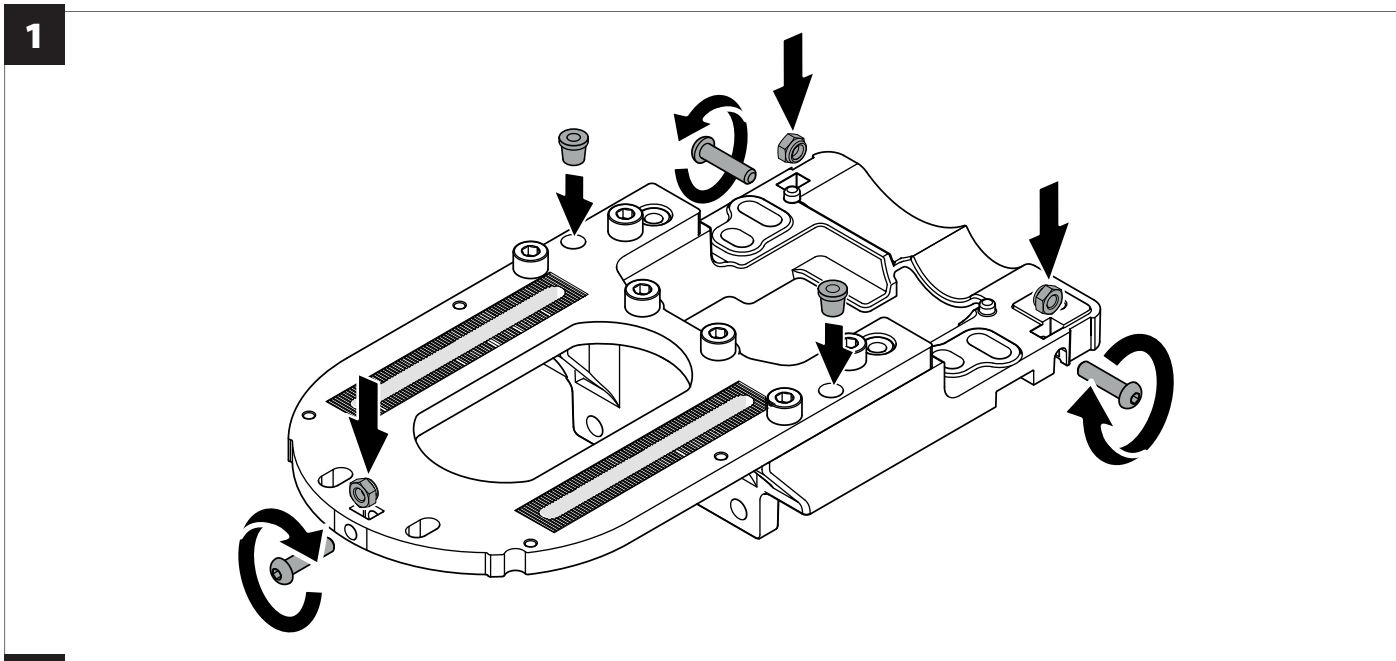
2 Het lassen van de bus op de vleugel.



5.2 MONTAGE VAN HET SCHARNIER

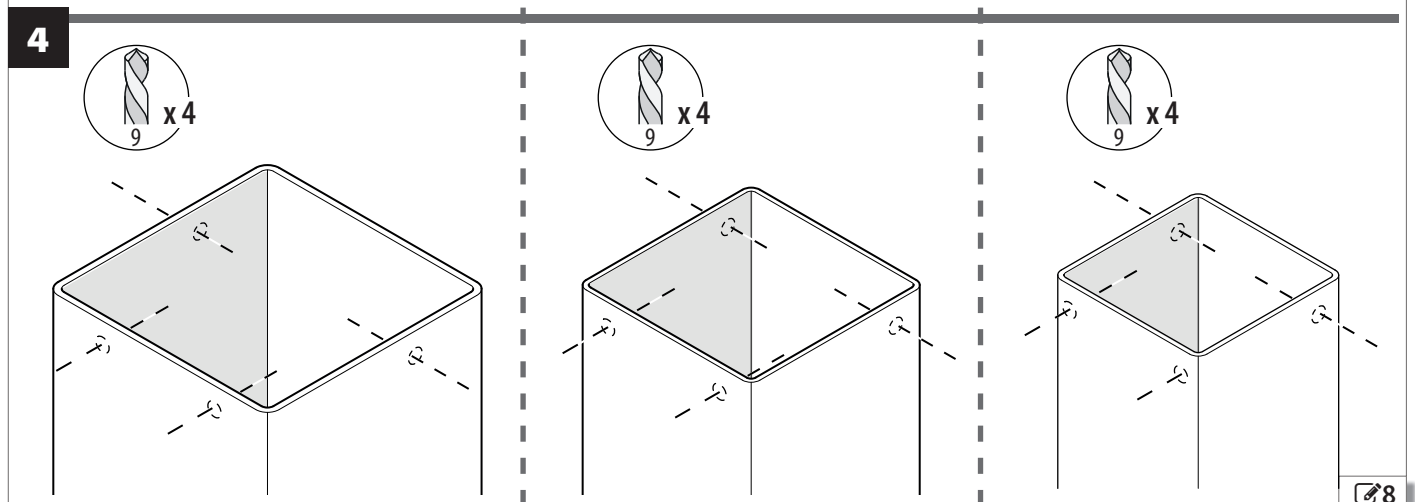
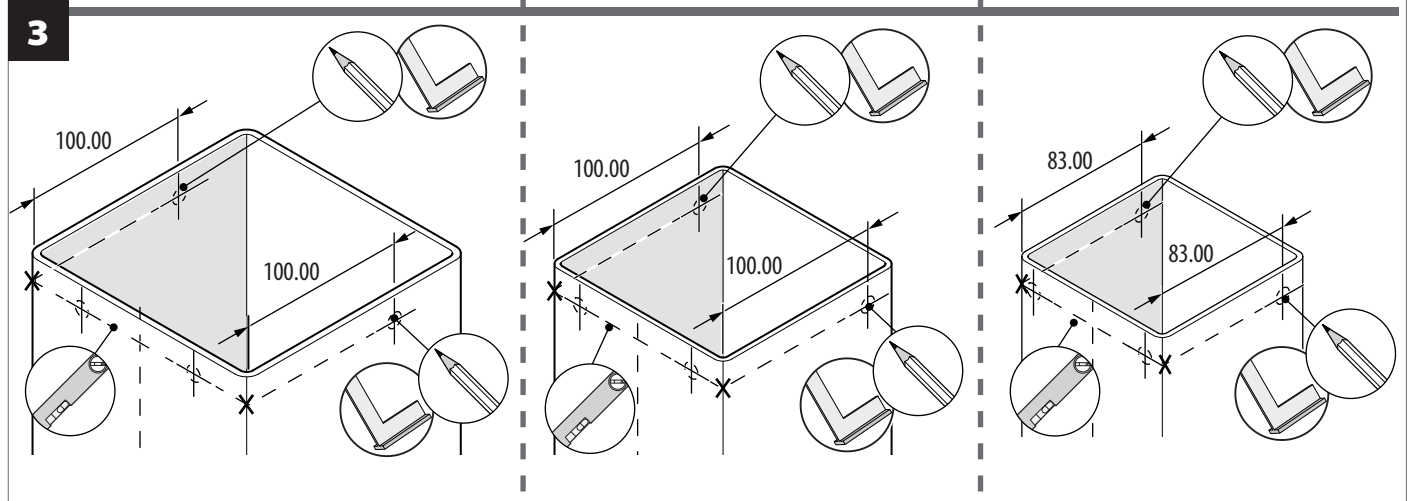
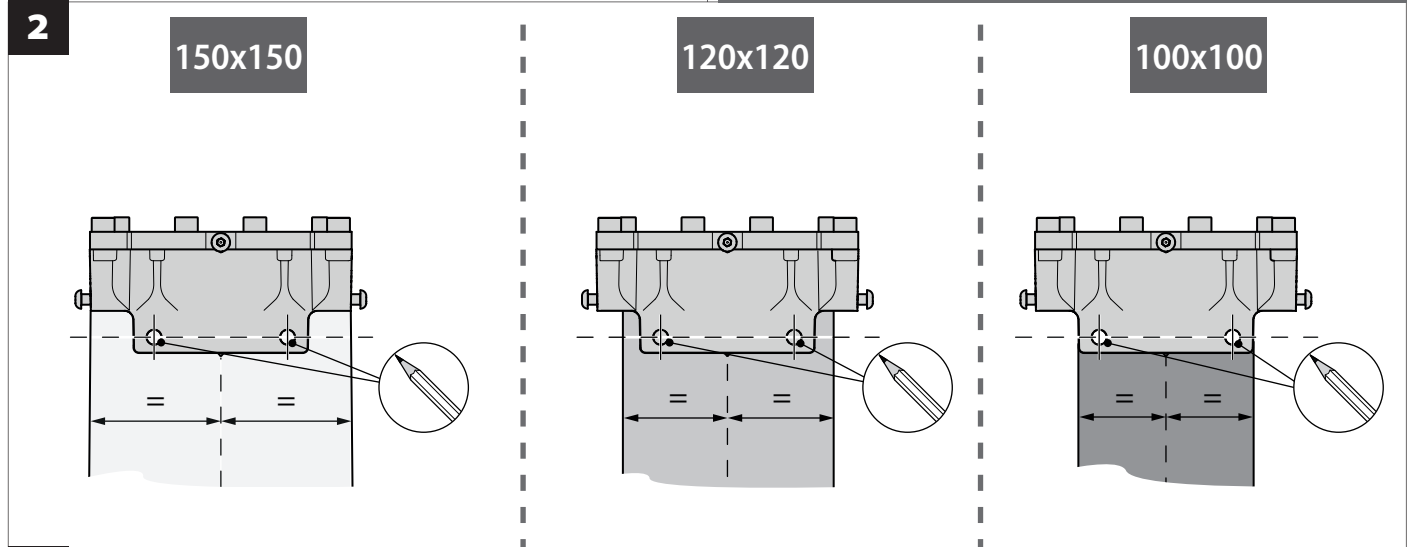
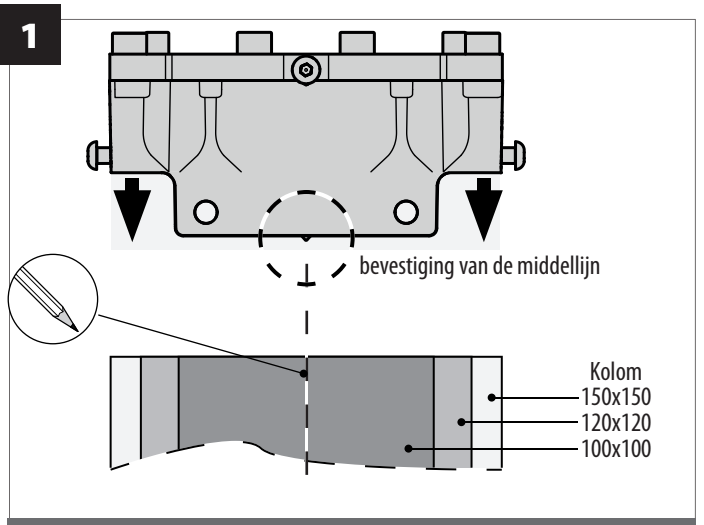
VOORBEREIDEN VAN DE SCHARNIERPLAAT

1. Plaats de trillingsdempende doppen en de dekselbevestigingen (draai moeren en schroeven gedeeltelijk vast).
2. Schroef de zijplaatjes op de in de afbeelding getoonde posities, afhankelijk van de grootte van de kolom (150x150, 120x120, 100x100).



BOOR DE GATEN IN DE KOLOM

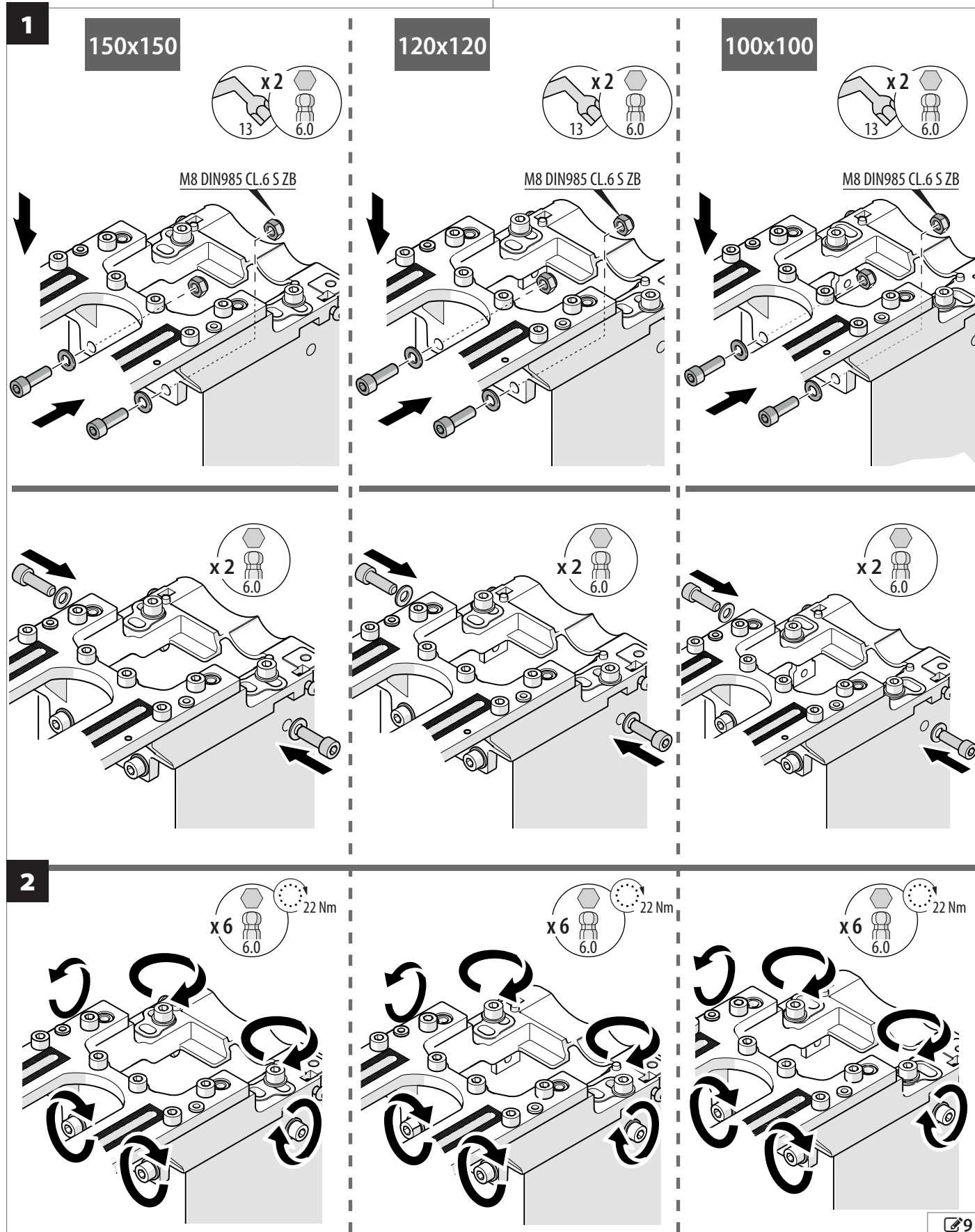
1. Plaats de plaat, waarbij de bevestigingen op de middellijn van de kolom moet worden uitgelijnd.
2. Markeer de 2 boorgaten op de plaat.
3. Verwijder de plaat, trek een horizontale lijn tussen de 2 punten en ga verder aan de zijkanten. Markeer de laterale punten op de in de afbeelding getoonde hoogte, op basis van de afmeting van de kolom.
4. Markeer de gaten op de gemarkeerde punten.



BEVESTIGEN VAN HET SCHARNIER

i Als er een kolomadapter aanezig is (zie de desbetreffende paragraaf, in hoofdstuk 5 Accessoires), monteer deze dan vóór deze stap.

1. Plaats de plaat op de kolom en schroef de frontale en laterale bevestigingen tijdelijk vast.
2. Bevestig na controle van de juiste montage alle onderdelen definitief met het in de afbeelding aangegeven aanhaalmoment.



Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing


NEDERLANDS

5.3 MONTEREN VAN DE VLEUGEL EN HET TANDWIEL VAN HET SCHARNIER

1. Monteer de vleugel aan het onderste scharnier, verticaal op de as.

 **Blokkeer de vleugel op veilige wijze met een geschikte valbeveiliging.**

2. Breng vet aan op de gelaste bus en monteer het tandwiel.
3. Steek de koppeling in het tandwiel en in de gelaste bus tot de aanslag op de vleugel.
4. Pas de positie aan zodat de vleugel verticaal hangt.
5. Bevestig met de bijgeleverde schroeven en ringen, met het in de afbeelding aangegeven aanhaalmoment.

 Als er geïntegreerde mechanische aanslagen aanwezig zijn, zet deze dan in dit stadium vast (volg de desbetreffende paragraaf, in hoofdstuk 5 Accessoires).

6. Monteer de axiale vergrendeling en zet deze vast. Draai de centrale schroef in en draai vervolgens de moer vast.

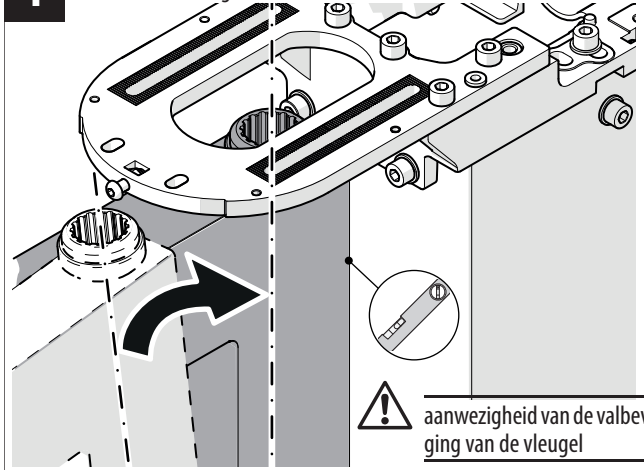
7. Monteer de vingerbescherming en zet deze vast.

 Bescherming is noodzakelijk wanneer de breedte van de gleuven zodanig is dat de vingers tussen de tandwiel van het aandrijfmechanisme kunnen worden gestoken.

Beveeg de vleugel handmatig om te controleren of deze goed werkt.

 Tijdens de handmatige verplaatsing moet de vleugel over de gehele beweging begeleid worden; een vrijlopende gang van de vleugel is niet toegestaan.

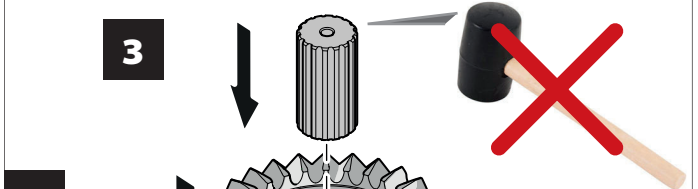
1 Monteer de vleugel.



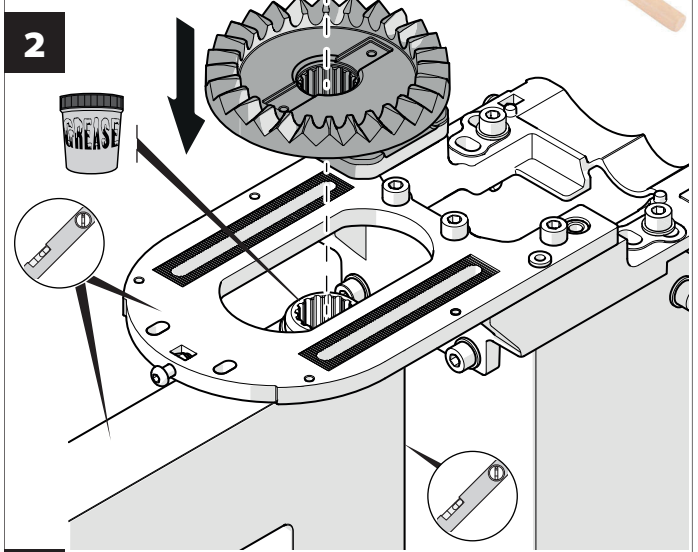
 aanwezigheid van de valbeveiliging van de vleugel

Monteer het tandwiel en de koppeling.

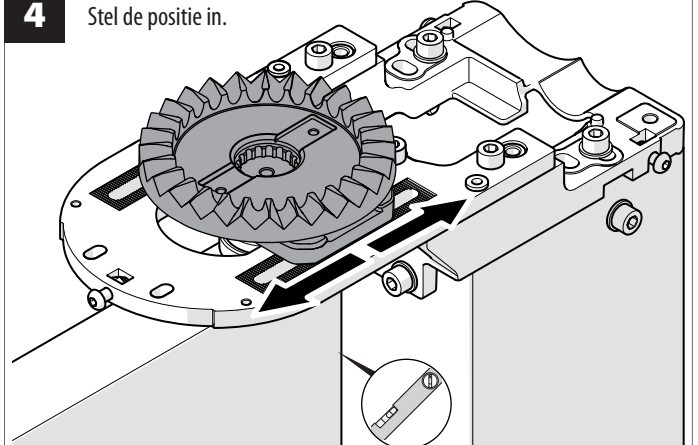
3



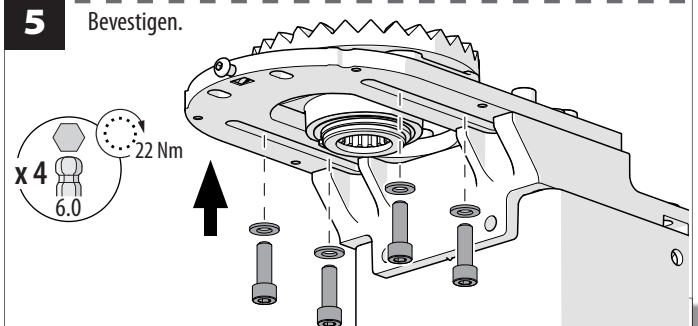
2



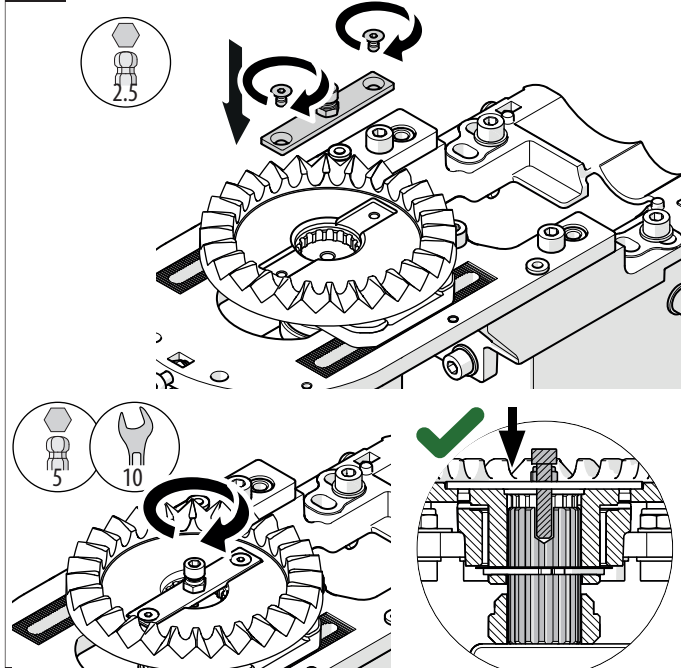
4 Stel de positie in.



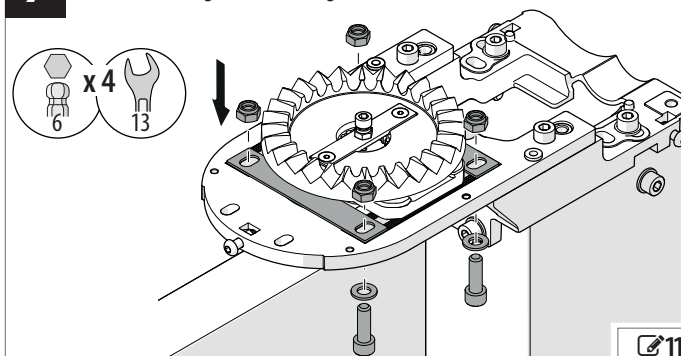
5 Bevestigen.



6 Monteer de axiale vergrendeling en draai vervolgens de moer vast.



7 Monteer de vingerbescherming



5.4 MONTEREN VAN DE FLITSLICHTEN

Plaats het flitslicht en zet het vast met de bijgeleverde schroeven.

! Overschrijd het in de afbeelding aangegeven maximale aanhaalmoment niet om het onderdeel niet te beschadigen.

Monteer op dezelfde manier het tweede flitslicht.

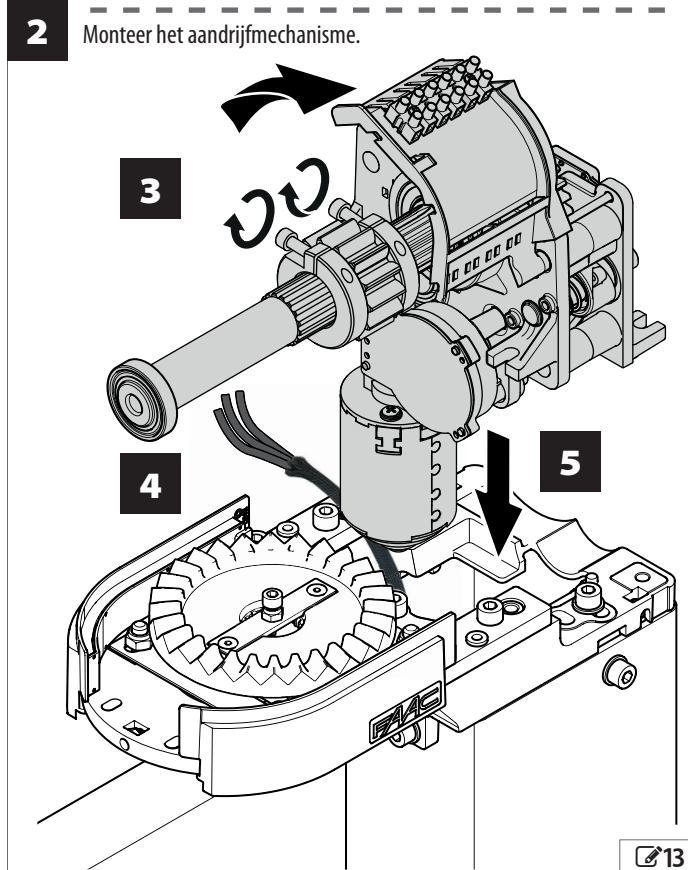
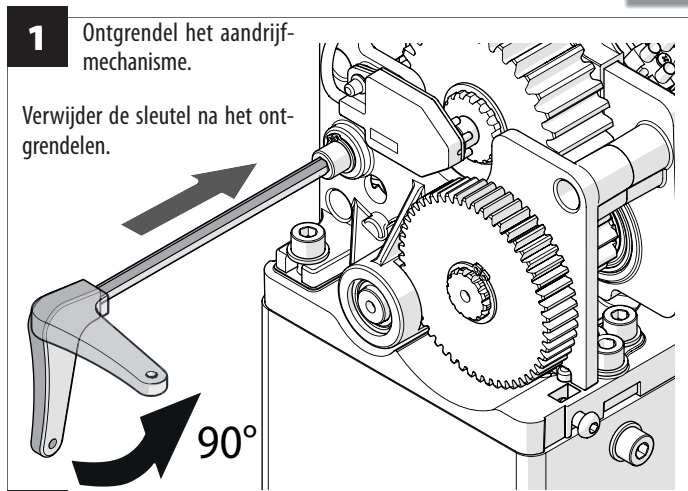
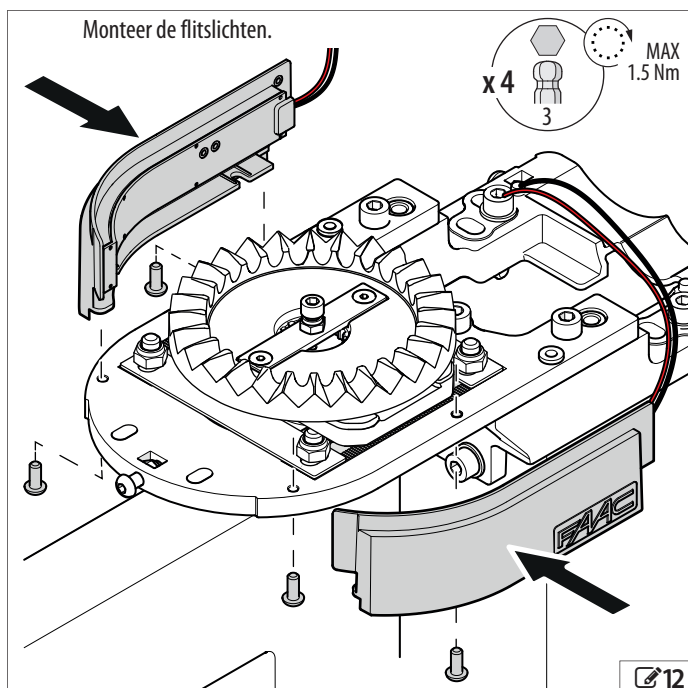
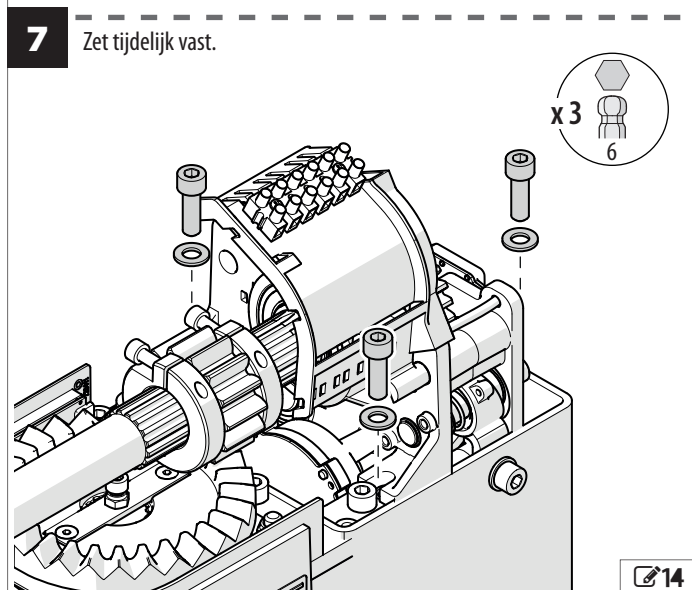
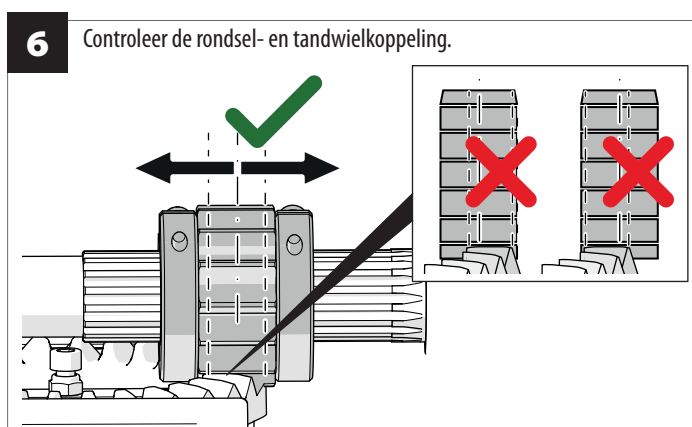
! De aansluiting vindt plaats na de montage van het aandrijfmechanisme. Om beschadiging te voorkomen, moeten de kabels in de tussentijd uit de buurt van het tandwiel worden vastgezet. Als de aansluiting niet binnen korte tijd wordt uitgevoerd, moeten de aansluitklemmen tegen oxidatie worden beschermd.

5.5 MONTEREN VAN HET AANDRIJFMECHANISME

1. Ontgrendel het aandrijfmechanisme met de meegeleverde sleutel.
2. Til de houder van het klemmenbord op.
3. Draai de schroeven van de kragen los.
4. Trek de kabels uit de kolom, door het scharnier S2500I.

! Bedek de kabels met de thermische beschermhuls in het gedeelte van de ingang van het scharnier tot ca. 10 cm van het klemmenbord.

5. Plaats het aandrijfmechanisme in de kolom.
 - Let op om de elektrische kabels niet te beschadigen.
6. Controleer de rondsel-/ tandwielkoppeling (verplaats het rondsel indien nodig).
7. Zet tijdelijk vast met de 3 schroeven en ringen.



Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

8. Plaats de aanslagkragen tegen het rondsel en draai de schroeven tijdelijk vast.
9. Laat de houder van het klemmenbord zakken.
10. Plaats de voorste aanslagplaat op de as en zet deze tijdelijk vast. Beweeg de vleugel handmatig om te controleren of deze goed werkt.

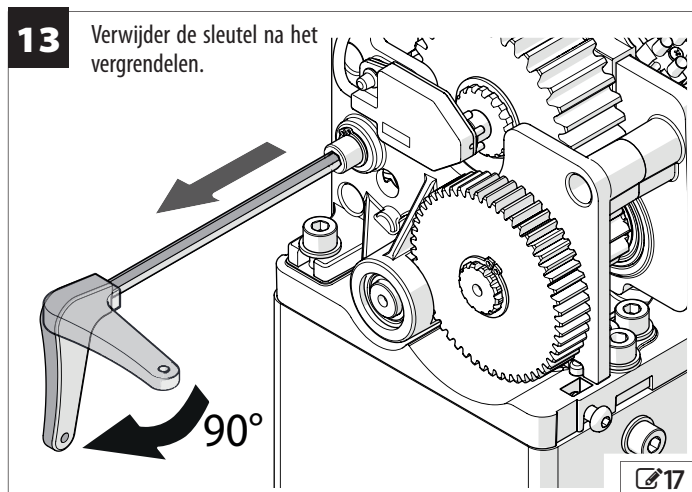
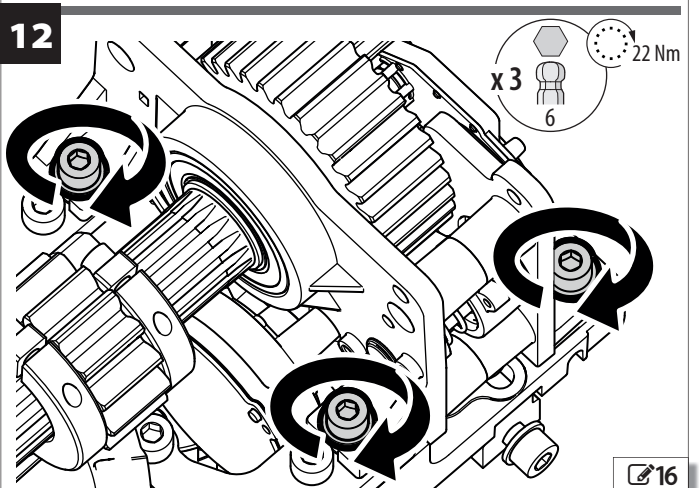
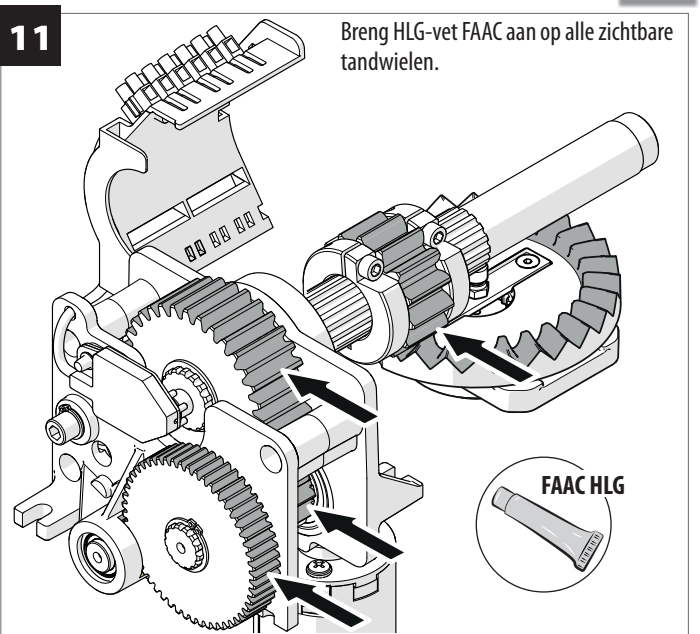
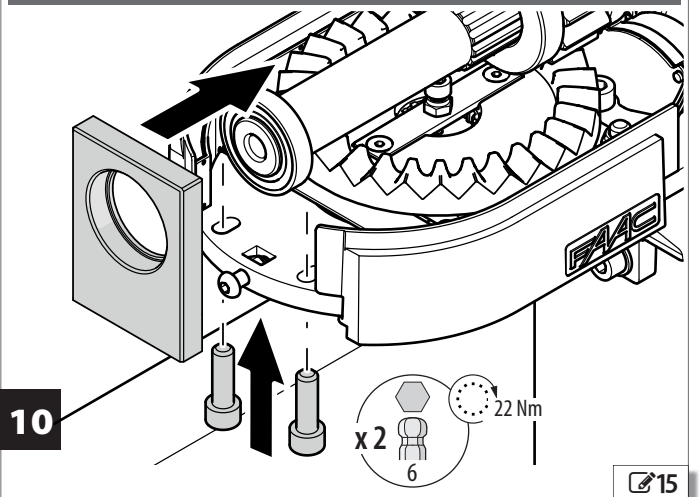
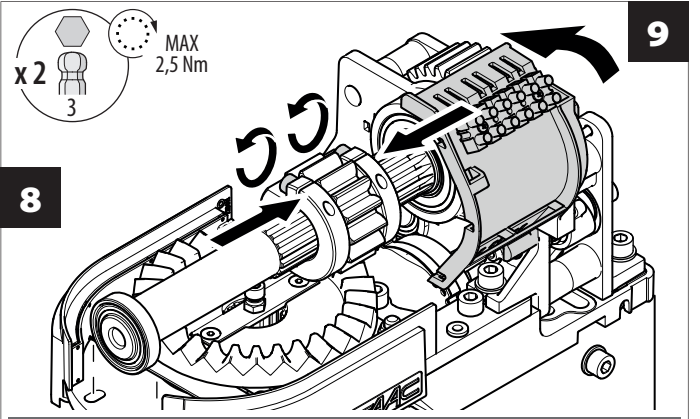
! Tijdens de handmatige verplaatsing moet de vleugel over de gehele beweging begeleid worden; een vrijlopende gang van de vleugel is niet toegestaan.

11. Breng HLG-vet FAAC aan op alle zichtbare tandwielen.

! Gebruik het meegeleverde FAAC HLG-vet.

12. Draai de schroeven definitief vast met de aanhaalmomenten die worden aangegeven in de afbeelding bij fasen 8, 10, 12.

13. Vergrendel het aandrijfmechanisme weer en haal de sleutel eruit.



6. ELEKTRONISCHE INSTALLATIE VAN HET AANDRIJFMECHANISME

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



Alvorens onderhoudswerkzaamheden op de elektronische besturingskaart uit te voeren, moeten de elektrische netvoeding en de noodbatterij (indien aanwezig) altijd worden losgekoppeld. Herstel de stroomvoorziening pas wanneer alle aansluitingen en controles voor de inbedrijfstelling zijn voltooid.

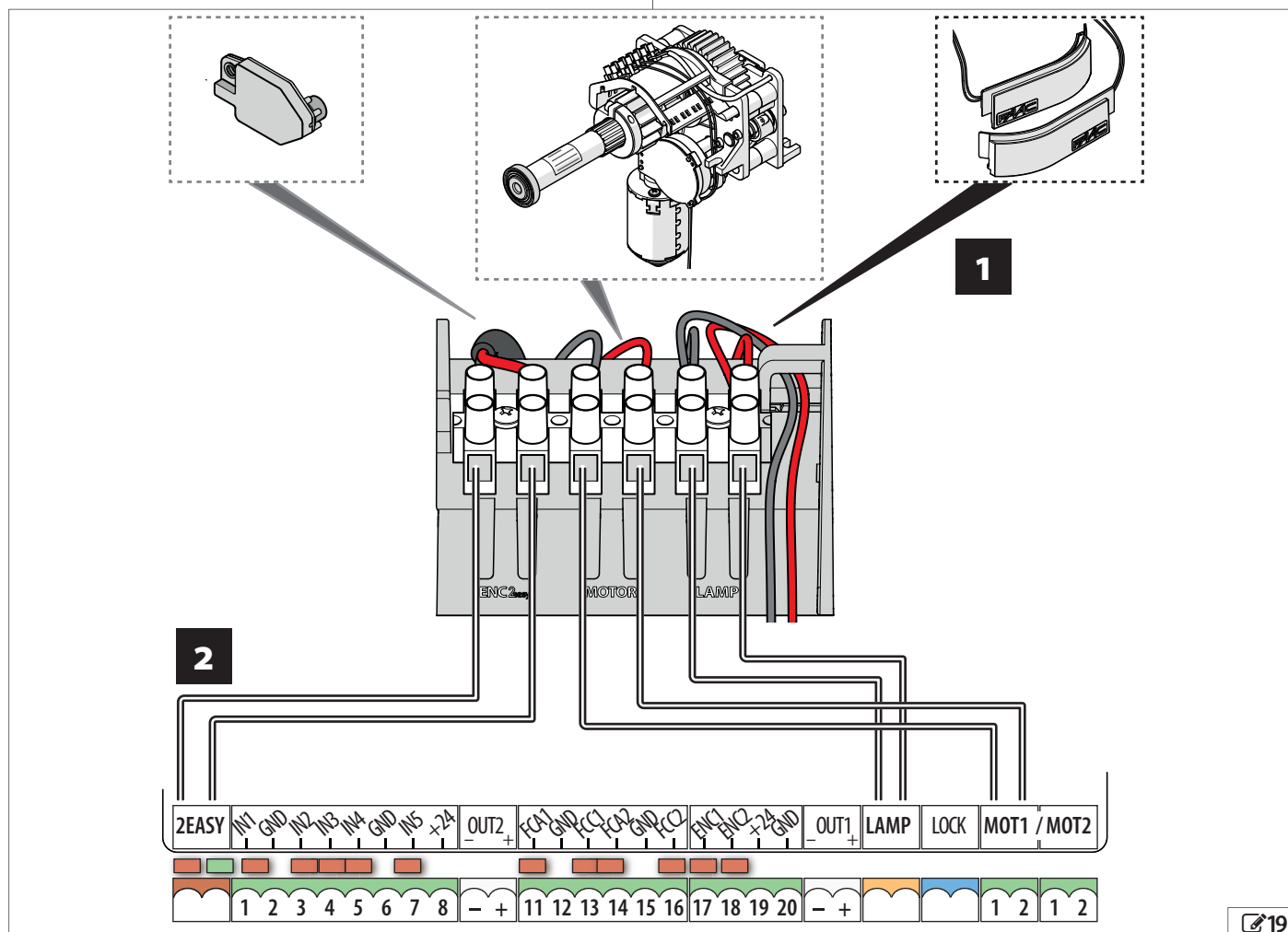
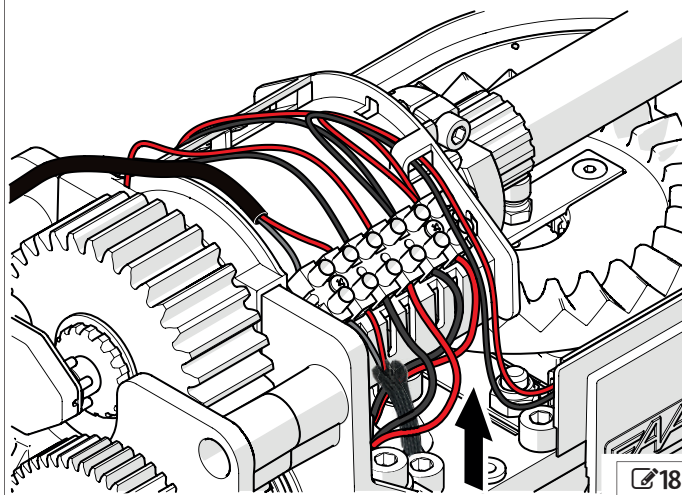
1. Sluit beide flitslichten aan op de speciale klemmen van de verbindingsconnector.

De motor en de encoder zijn in de fabriek voorbedraad op de verbindingsconnector op het aandrijfmechanisme.

2. Sluit de motor, de encoder en de flitslichten aan op de elektronische besturingskaart.
 - Gebruik het klemmenbord MOT1 of MOT2 voor de motor volgens de definitie van de vleugel (zie de instructies op de elektronische besturingskaart).

Programmeer de elektronische besturingskaart voor de bediening van S2500I en controleer de correcte werking (zie de instructies op de elektronische besturingskaart).

Verbindingsconnector (bedrading voltooid).



Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

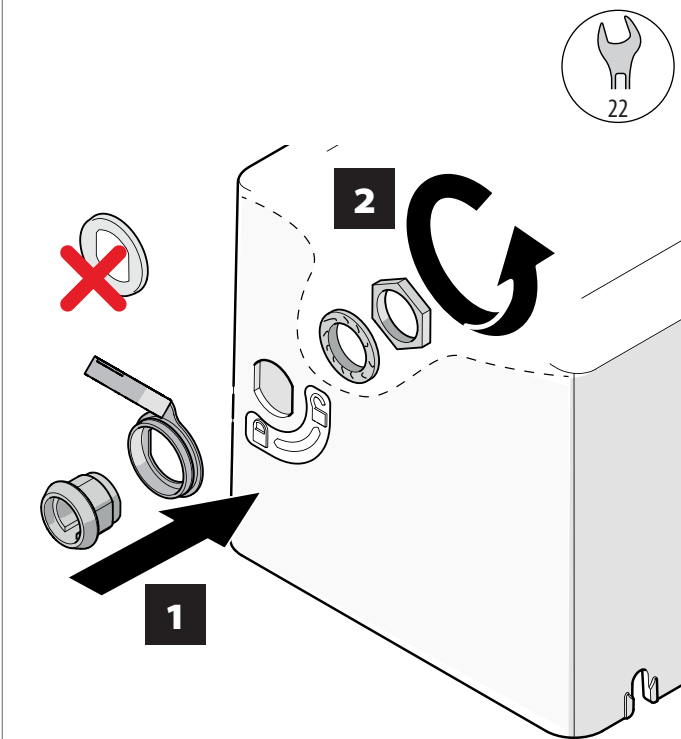
7. MONTAGE VAN HET DEKSEL

7.1 MONTEREN VAN HET SLOT

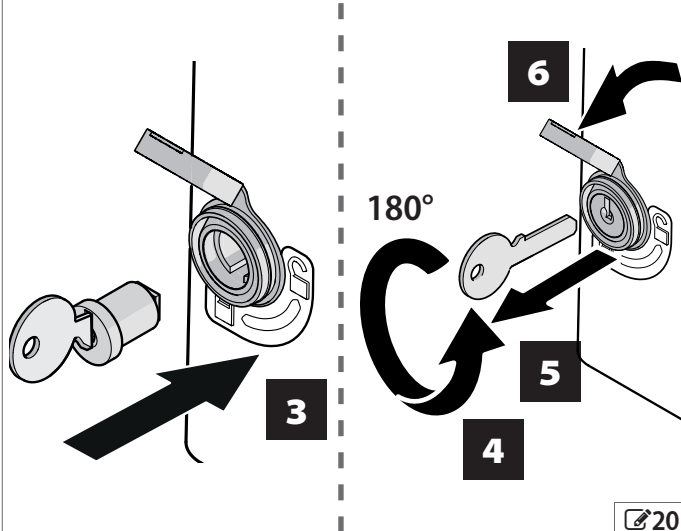
Het slot is ook nodig als het aandrijfmechanisme niet wordt geïnstalleerd.

1. Monteer de cilinder en de dop op het deksel.
2. Zet van binnenuit vast met sluitring en ringmoer.
3. Plaats het slot met de sleutel.
4. Draai 180° om het slot op zijn plaats vast te zetten.
5. Haal de sleutel eruit.
6. Sluit de dop.

Monteren van het slot.



Plaats het slot met de sleutel, draai 180° en verwijder de sleutel.



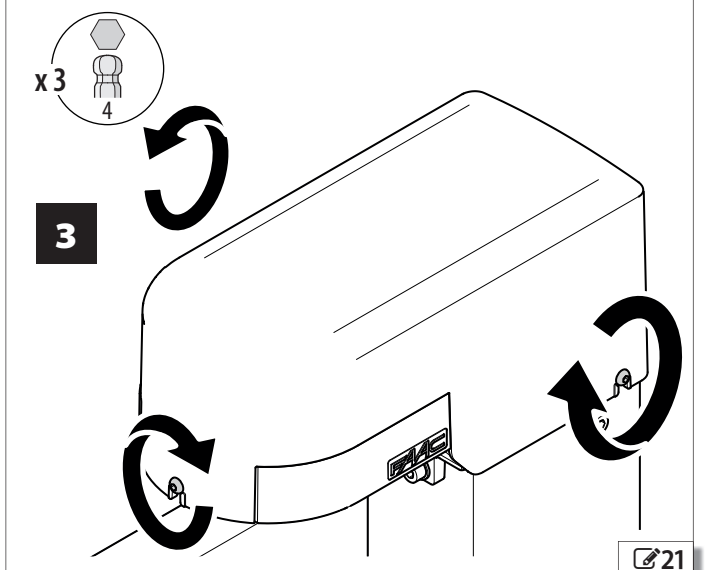
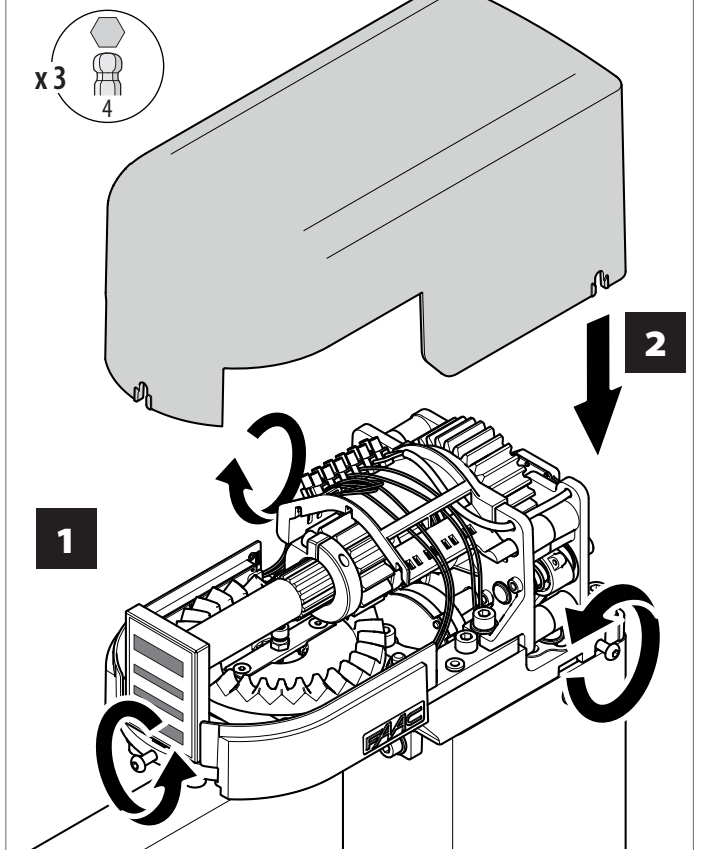
7.2 MONTEREN VAN HET DEKSEL



Het deksel is ook nodig als het aandrijfmechanisme niet wordt geïnstalleerd. Het is verboden om de automatisering in gebruik te nemen zonder het deksel. Doorboor nooit het deksel om de IP-beschermingsklasse nietaan te tasten.

1. Draai de 3 schroeven van het scharnier gedeeltelijk los (haal ze er niet uit).
2. Monteren van het deksel.
3. Draai de 3 schroeven van het scharnier vast. Controleer of het deksel vergrendeld is.

Monteer het deksel.



8. ACCESSOIRES

8.1 KIT GEÏNTEGREERDE MECHANISCHE AANSLAGEN

De kit bevat: (1) een bus die met een vaste pen op de vleugel moet worden gelast (vervangt de bus die met het scharnier is meegeleverd), (2) twee aanslagen met instelbare aanslagschroeven, (3) vier schroeven (vervang de schroeven die bij het scharnier zijn geleverd) en vier lange stiftbouten om de aanslagen te bevestigen, (4) twee korte stiftbouten om de instelbare aanslagen te vergrendelen.

MONTAGE

 Zie paragraaf 5 Eisen voor afmetingen en installatiematen en 4 en veiligheidsaanbevelingen in de paragrafen voor standaardinstallatie.

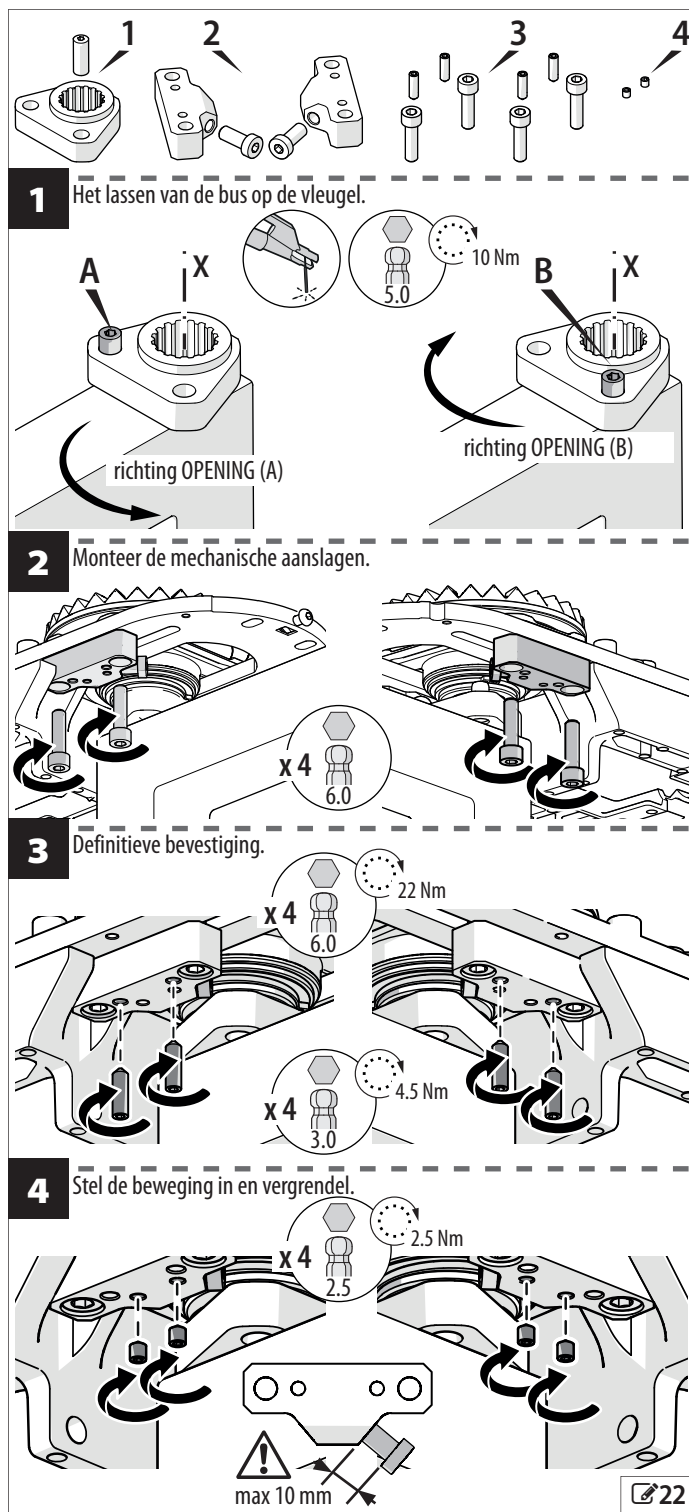
- Plaats de bus, in het midden van de rotatieas (X). Zie INSTALLATIEVOORBEELDEN.
 - Als beide aanslagen zijn gemonteerd (tijdens opening en tijdens sluiting), wordt een beweging van maximaal 100° bereikt. Als er één enkele aanslag tijdens opening wordt gemonteerd, wordt een beweging van maximaal 100° bereikt.
 - Als er één enkele aanslag tijdens sluiting wordt gemonteerd, kan een beweging tot de maximaal toegestane limiet van 165° worden bereikt.
 - Om een beweging van meer dan 100° te verkrijgen met één enkele aanslag tijdens opening, is het noodzakelijk om de bus te draaien (rotatie van 20° komt overeen met een opening van 165°).

Las de bus op het volledige contactprofiel met de vleugel, en schroef vervolgens de vaste pin in het gat (A of B) volgens de openingsrichting van de vleugel. Draai vast met het aanhaalmoment aangegeven in de afbeelding.

Zie de desbetreffende paragrafen en monteer het scharnier op de kolom en monteer de vleugel.

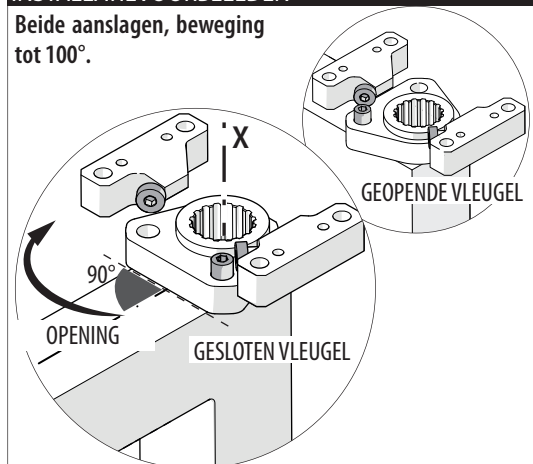
- Monteer de mechanische aanslagen elk compleet met instelbare aanslag. **Draai de schroeven in dit stadium NIET volledig vast.**
- Nadat is gecontroleerd of het tandwiel gecentreerd is op de rotatieas, moeten de schroeven van de mechanische aanslagen definitief worden vastgedraaid en moeten de lange stiftbouten worden aangedraaid. Draai vast met het aanhaalmoment aangegeven in de afbeelding.
- Pas de beweging indien nodig aan met de aanslagschroeven bij openen/sluiten. Na het afstellen, dient de aanslagschroeven met de korte stiftbouten te worden vergrendeld. Draai vast met het aanhaalmoment aangegeven in de afbeelding.

 Houd rekening met de maximale buitenwaartse beweging van de schroef.

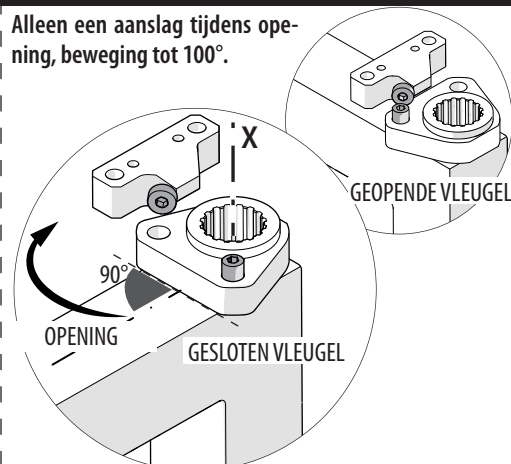


INSTALLATIEVOORBEELDEN

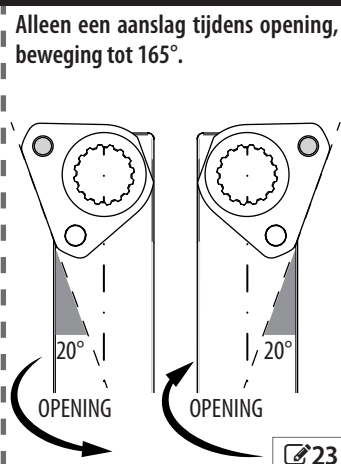
Beide aanslagen, beweging tot 100°.



Alleen een aanslag tijdens opening, beweging tot 100°.



Alleen een aanslag tijdens opening, beweging tot 165°.



8.2 KIT VLEUGELGELEIDINGSBEUGEL S2500I

De kit is nodig om S2500I te monteren als lassen niet mogelijk is op de vleugel en/of als de rotatieas (X) zich buiten de vleugel bevindt.

! De kit mag alleen worden gebruikt als alle gaten in de beugel de vleugel overlappen.

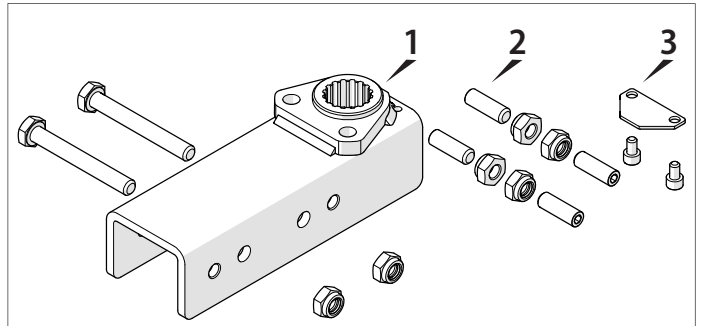
i De maximale dikte van de vleugel is 50 mm.

De kit bevat: (1) een vleugelgeleidingsbeugel met twee schroeven en bevestigingsmoeren, (2) vier stiftbouten voor het uitlijnen en borgmoeren, (3) een plaat met bevestigingsschroeven (nodig in geval van een rotatieas buiten de vleugel).

De speciale bus die aan de beugel is gelast, is compatibel met de montage van de geïntegreerde mechanische aanslagen, om een openingshoek tot 100° te realiseren.

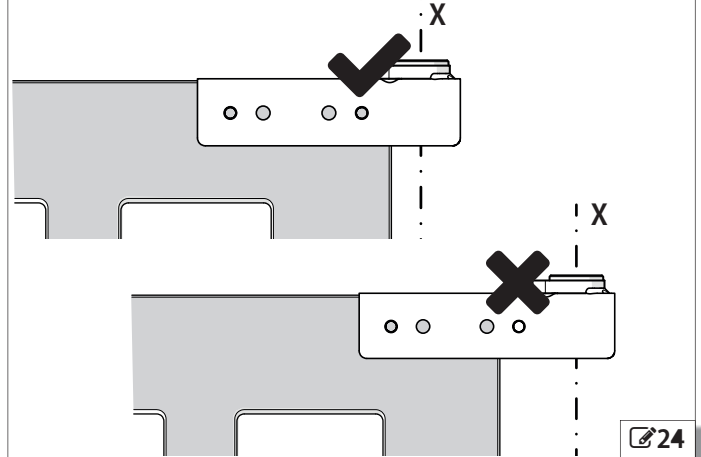
MONTAGE

1. Als de rotatieas (X) zich buiten de vleugel bevindt, monteer dan de valbeveiliging voor het scharnier S2500I.
2. Plaats de beugel op de vleugel, gecentreerd op de rotatieas (X) en markeer de boorpunten aan beide zijden van de vleugel. Verwijder de beugel en boor 2 gaten aan beide zijden van de vleugel.
3. Plaats de beugel op de vleugel en zet deze vast met de doorlopende schroeven, zonder deze aan te draaien.
4. Lijn met behulp van de 4 stiftbouten en moeren de beugel uit op het midden van de vleugel.
5. Draai ten slotte de doorlopende schroeven vast.



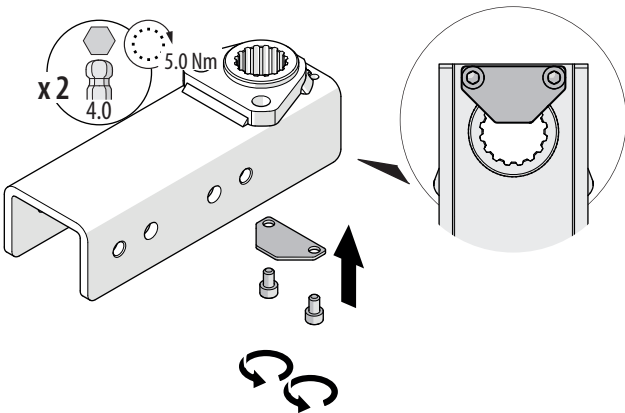
Externe rotatieas van de vleugel.

! Alle gaten in de beugel moeten zich op de vleugel bevinden zodat de stiftbouten voor het uitlijnen grip hebben.

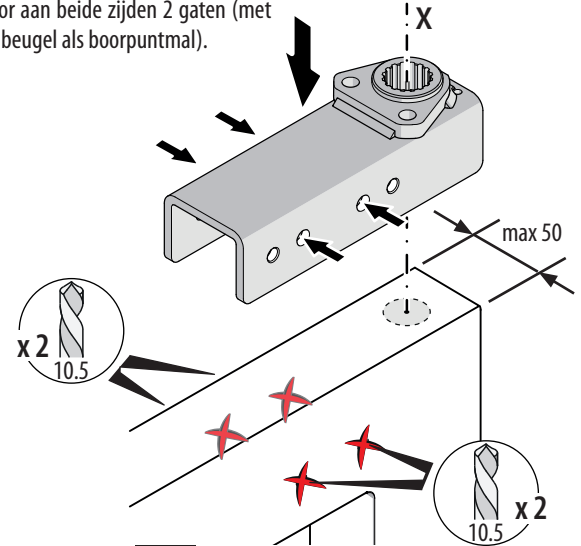


24

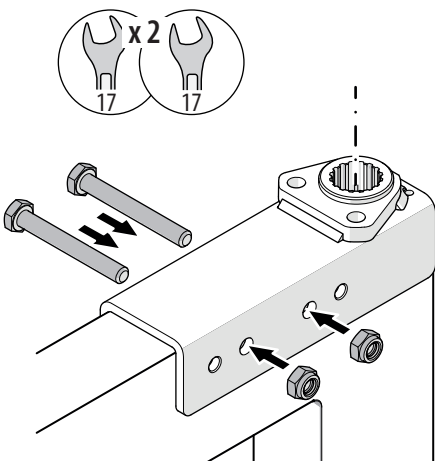
1 Als de rotatieas buiten de vleugel ligt, monteer dan de valbeveiligingsplaat.



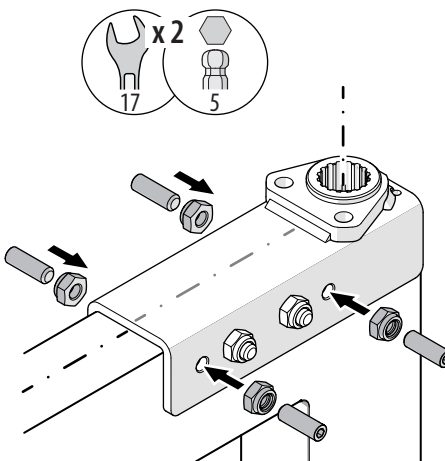
2 Boor aan beide zijden 2 gaten (met de beugel als boorpuntmal).



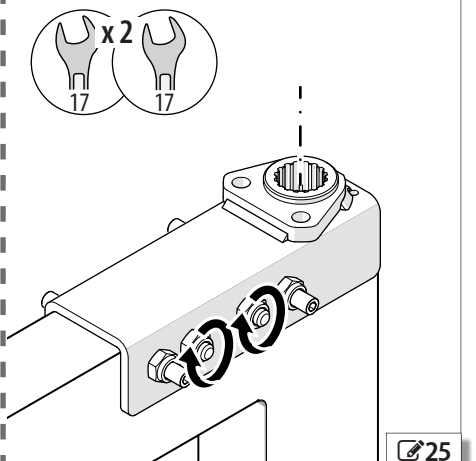
3 Zet het vast met de doorlopende schroeven.



4 Lijn de beugel uit met de middellijn van de vleugel.



5 Draai ten slotte de doorlopende schroeven vast.



25

8.3 EXTERNEONTGREDELINGSKITVOORS2500I

MONTAGE

Het aandrijfmechanisme S2500I moet worden vergrendeld.

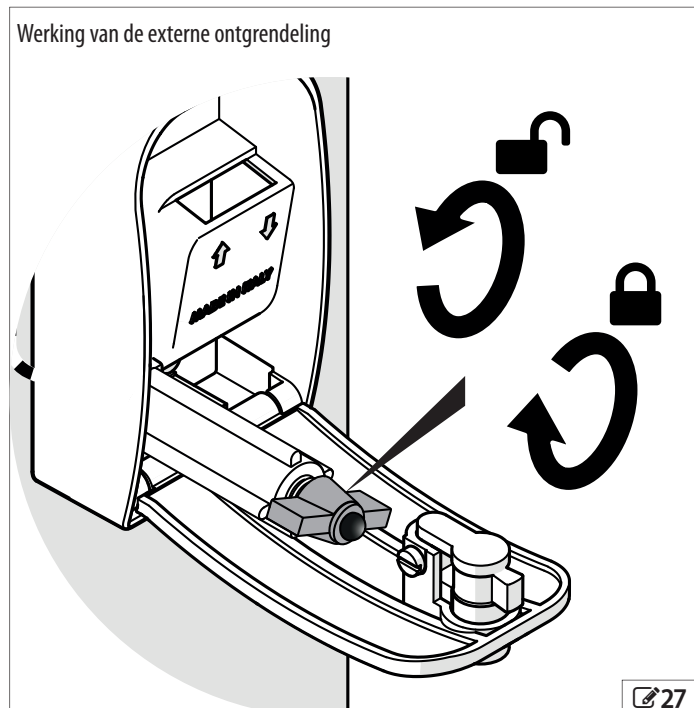
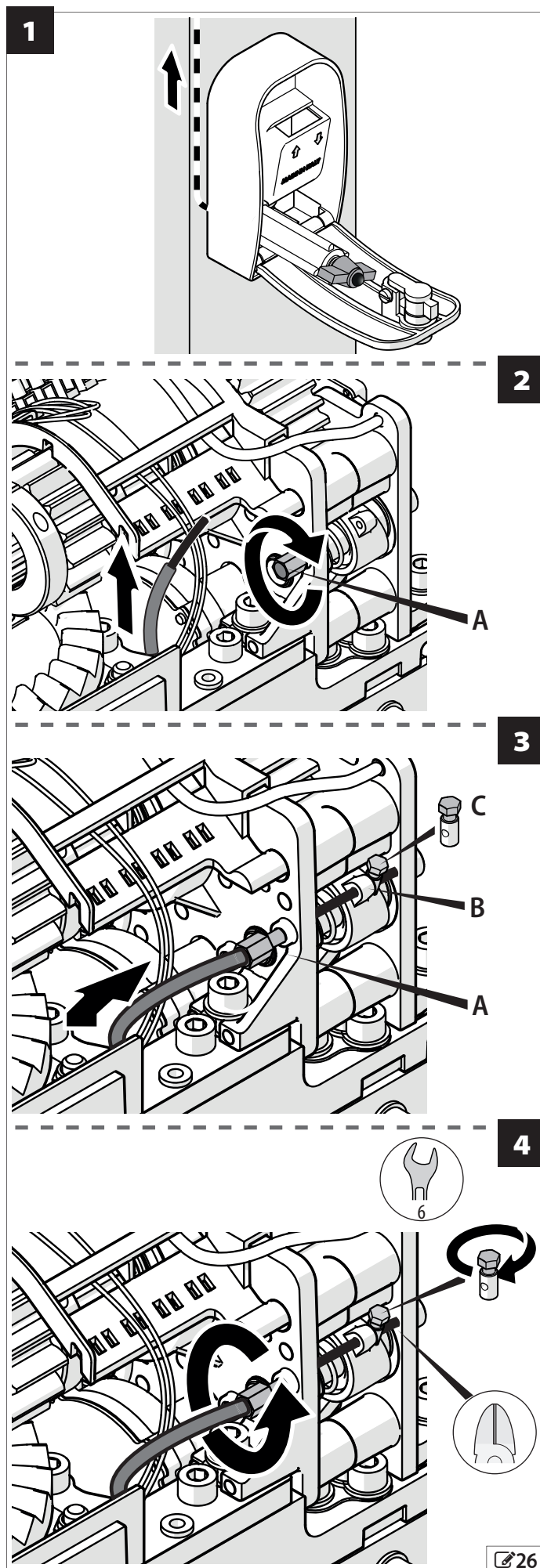
1. Monteer XK30 volgens de bijgeleverde instructies en bereid de kabel voor met de beschermhuls.
2. Draai de spanner vast (A).
3. Leid de kabel vanaf XK30 door de spanner (A), het gat (B) en de aanslag (C).
4. Span de kabel en zet deze vast door de stiftbout vast te draaien.
5. Controleer de werking door aan de ontgrendelingsknop te draaien. Als het nodig is om de kabelspanning te verhogen, draai dan de spanner los.

WERKING



Neem de veiligheidsinstructies in acht (hoofdstuk 5 Gebruiksaanwijzing).

Open met de bijgeleverde sleutel, draai de knop linksom om S2500I te ontgrendelen en rechtsom om weer te vergrendelen.

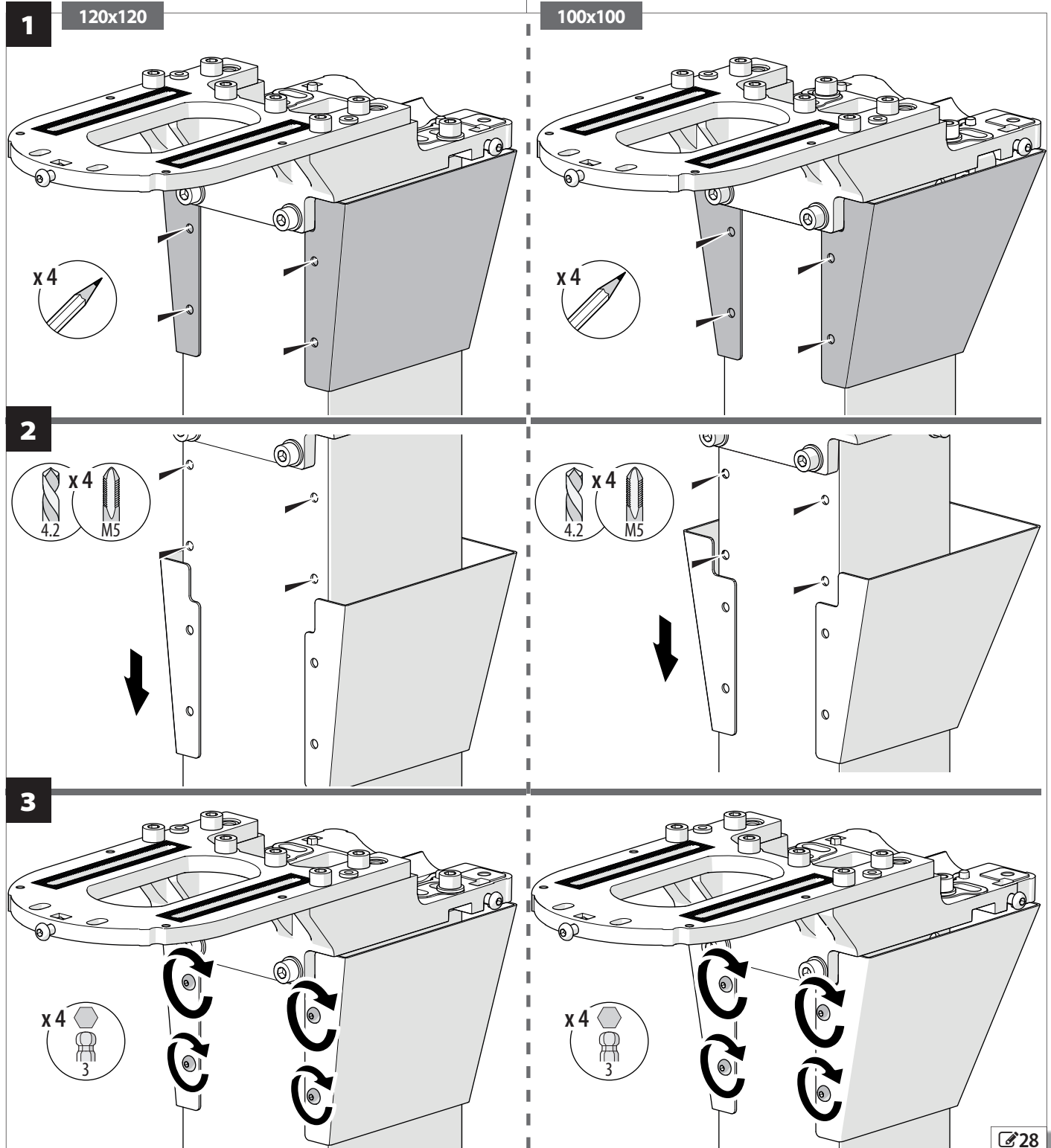


8.4 ADAPTER VOOR DE KOLOM

Er zijn esthetische adapters FAAC verkrijgbaar voor kolommen met vierkante doorsnede van 100 of 120 mm.

MONTAGE

1. Plaats de adapter op de kolom, rustend op het scharnier en markeer de boorpunten.
2. Laat de adapter zakken om de gaten in de gemarkeerde punten te boren. Voorzie de gaten van schroefdraad.
3. Plaats de adapter opnieuw en zet deze vast.



9. STARTEN

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



! Tijdens de werking bestaat het risico op beknelling van vingers tussen de tandwielen van het aandrijfmechanisme.

Onder bepaalde omstandigheden, als gevolg van een langdurige voortdurende werking, kan het huis van de reductiemotor hoge temperaturen bereiken. Wacht tot het is afgekoeld.

INBEDRIJFSTELLING

Na voltooiing van de mechanische installatie en elektrische aansluitingen volgens alle instructies in deze handleiding en die van de elektronische besturingskaart, voert u de opstarthandelingen uit zoals aangegeven in de instructies van de elektronische besturingskaart.

10. INBEDRIJFSTELLING

! EINDCONTROLES

1. Controleer of de door de vleugel gegenereerde krachten binnen de limieten van de regelgeving vallen. Gebruik een meetinstrument voor de impactcurve volgens de norm EN 12453. Voor de niet-EU-landen en bij gebrek aan een specifieke plaatselijke regelgeving, moet de kracht minder zijn dan 150 N statisch. Voer, indien nodig de regeling van de afknelpbeveiliging en van de gevoeligheid van de obstakeldetectie uit.
2. Controleer of de maximale kracht voor de handmatige verplaatsing van de vleugel lager is dan 225 N in woongebieden en 260 N in commerciële of industriële zones.
3. Controleer de aanwezigheid en de geschiktheid van de valbeveiliging van de vleugel.

4. Markeer op gepaste wijze de zones waar er, ondanks alle genomen veiligheidsmaatregelen, sprake is van restrisico's. Breng de waarschuwing aan in de buurt van het gebied waarin het risico bestaat op beknelling van vingers tussen de tandwielen van het aandrijfmechanisme.
5. Breng op een zichtbare positie op de poort het bord met de waarschuwing "GEVAAR AUTOMATISCHE BEWEGING" aan (niet meegeleverd).
6. Breng op de poort de CE-markering aan.
7. Stel de EG-conformiteitsverklaring van de machine en het Apparatuurregister op.
8. Overhandig aan de eigenaar/bediener van het automatiseringssysteem de CE-conformiteitsverklaring, het Apparatuurregister met het onderhoudsplan en de gebruiksaanwijzing van het automatiseringssysteem.

11. ONDERHOUD

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



! Vooraleer onderhoudsinterventies uit te voeren, moet u de elektrische netvoeding onderbreken. Indien de scheidingschakelaar niet zichtbaar is, moet u een bord "AANDACHT - Onderhoud in uitvoering" erop aanbrengen. Herstel de elektrische voeding op het einde van het onderhoud, nadat de zone opnieuw in orde is gesteld.

! Het onderhoud moet door de installateur/onderhoudstechnicus worden uitgevoerd.

Respecteer alle instructies en aanbevelingen voor de veiligheid die in deze handleiding worden geleverd.

Baken de werf af waar gewerkt wordt en verbied de toegang/passage. Laat de werf niet onbewaakt achter.

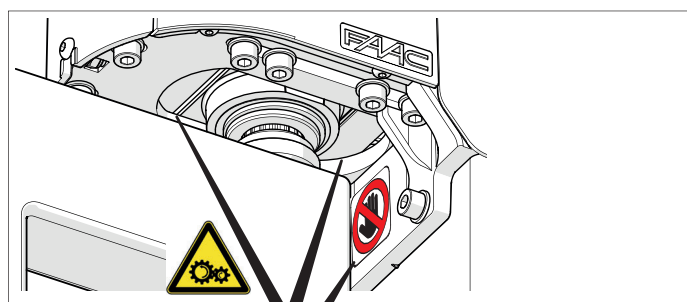
De werkzone moet netjes en moet op het einde van het onderhoud vrij worden gemaakt.

Vooraleer werkzaamheden uit te voeren, moet u wachten tot de opgewarmde componenten zijn afgekoeld.

Voer geen wijzigingen aan de oorspronkelijke componenten uit.

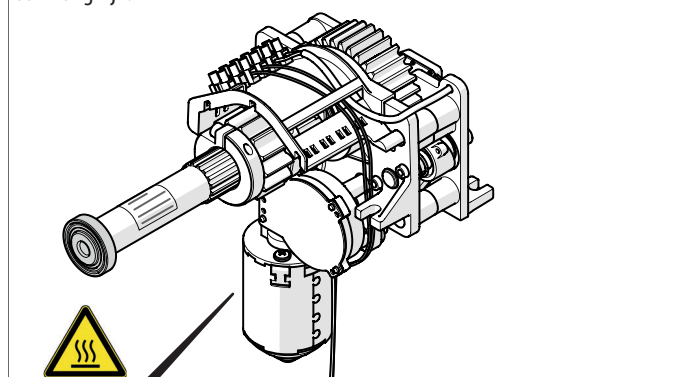
FAAC S.p.A. wijst alle verantwoordelijkheid af voor schade die voortvloeit uit wijzigingen of geknoei aan componenten.

i De garantie vervalt indien met deze componenten wordt geknoei. Gebruik uitsluitend originele FAAC reserveonderdelen om de vervangingen uit te voeren.




Tijdens de werking bestaat het risico op beknelling van vingers/handen tussen de tandwielen van het aandrijfmechanisme.

Er moeten vingerbescherming en/of waarschuwingen in de buurt van de risicozone aanwezig zijn.



Onder bepaalde omstandigheden, als gevolg van een langdurige voortdurende werking, kan het huis van de reductiemotor hoge temperaturen bereiken. Wacht tot het is afgekoeld.

GEWOON ONDERHOUD

De tabel  Normaal onderhoud geeft een indicatie van de periodieke handelingen die nodig zijn om de automatisch efficiënt en veilig te houden. Deze indicatie dient als richtlijn te worden beschouwd. De installateur/fabrikant van de machine moet het onderhoudsplan van de automatisering bepalen door de lijst aan te vullen of de onderhoudsintervallen te wijzigen op basis van de kenmerken van de machine.

3 Normaal onderhoud

| Handelingen Regelmaat (maanden) | |
|---|----|
| Structuren | |
| Controleer de plint, de structuren en de delen van het gebouw/de omheining in de nabijheid van het automatiseringssysteem: deze mogen geen beschadigingen, barsten, breuken of verzakkingen vertonen. | 12 |
| Controleer het bewegingsgebied van de poort: hier mogen geen obstakels, voorwerpen/resten aanwezig zijn die de veiligheidsmarges verkleinen. | 12 |
| Controleer de afwezigheid van haken of gevaarlijke uitsteeksels. | 12 |
| Poort | |
| Controleer de poort: intactheid, afwezigheid van vervormingen en roest, enz. | 12 |
| Controleer of de schroeven en bouten correct zijn aangedraaid, inclusief het scharnier S2500I. | 12 |
| Controleer de goede conditie van de lagers en de afwezigheid van wrijving. | 12 |
| Controleer de mechanische aanslagen: bevestiging en stevigheid. Voer de controle aan beide zijden uit, simuleer daarbij eventuele stoten die tijdens het gebruik kunnen optreden. | 12 |
| Controleer de aanwezigheid en de geschiktheid van de valbeveiliging van de vleugel. | 6 |
| Algemene reiniging van het bewegingsgebied van de poort. | 12 |
| Aandrijfmechanisme S2500I | |
| Breng het speciale vet FAAC aan op alle zichtbare tandwielen (vervangende levering). | 6 |
| Controleer de intacte staat en de correcte bevestiging. | 12 |
| Controleer of de schroeven en moeren van S2500I correct zijn aangedraaid en vastgezet. | 12 |
| Vingerbescherming controleren: aanwezigheid en intactheid. | 12 |
| Controleer de onomkeerbaarheid. | 12 |
| Controleer of de handmatige ontgrendeling goed werken. | 12 |
| Kit geïntegreerde mechanische aanslagen | |
| Controleer: intactheid, bevestiging en stevigheid. Voer de controle simuleer daarbij eventuele stoten die tijdens het gebruik kunnen optreden. | 6 |
| Kit vleugelgeleidingsbeugel S2500I | |
| Controleer de intacte staat en de correcte bevestiging. | 6 |
| Externe ontgrendelingskit voor S2500I | |
| Controleer: intactheid, bevestiging en correcte werking. | 12 |
| Elektronische apparatuur | |
| Controleer of de voedingskabels, de kabelwartels en de aftakdozen intact zijn. | 12 |
| Controleer de intactheid van de connectoren en de bedradingen. | 12 |
| Controleer dat de elektronische onderdelen geen tekenen van oververhitting, brandvlekken, enz. vertonen. | 12 |
| Controleer de intacte staat van de aarding. | 12 |
| Controleer de correcte werking van de installatieautomaat en van de differentiaalschakelaar. | 12 |

| | |
|--|----|
| Bedieningsvoorzieningen | |
| Controleer de intacte staat en de correcte werking van de geïnstalleerde voorzieningen en van de afstandsbedieningen. | 12 |
| Schakellijsten | |
| Controleer: intactheid, bevestiging en correcte werking. | 6 |
| Vervormbare randen | |
| Controleer: intactheid en bevestiging. | 12 |
| Fotocellen | |
| Controleer: intactheid, bevestiging en correcte werking. | 6 |
| Controleer de pilaren: intactheid, bevestiging, afwezigheid van vervormingen, enz. | 6 |
| Flitslicht | |
| Controleer: intactheid, bevestiging en correcte werking. | 12 |
| Elektrische sloten | |
| Controleer: intactheid, bevestiging en correcte werking. | 12 |
| Maak de aansluitpunten schoon. | 12 |
| Toegangscontrole | |
| Controleer de correcte opening van de poort, alleen bij de herkenning van de gemachtigde gebruiker. | 12 |
| Volledig automatiseringssysteem | |
| Controleer de correcte werking van de automatisering volgens de ingestelde logica door de verschillende bedieningselementen te gebruiken. | 12 |
| Controleer of de poort correct, vloeiend en naar behoren beweegt, zonder abnormaal geluid. | 12 |
| Controleer de correcte snelheid tijdens het openen en sluiten, de naleving van de vertragingen en de voorziene stopposities. | 12 |
| Controleer de correcte werking van de handmatige ontgrendeling: wanneer de ontgrendeling geactiveerd is, moet de poort uitsluitend met de hand, maar niet elektrisch verplaatst kunnen worden. | 6 |
| Controleer of doppen op de sloten aanwezig zijn. | 6 |
| Controleer of de maximale kracht voor de handmatige verplaatsing van de vleugel lager is dan 225 N in woongebieden en 260 N in commerciële of industriële zones. | 6 |
| Controleer de correcte werking van de schakellijsten bij het detecteren van een obstakel. | 6 |
| Controleer de correcte werking van de encoder bij het detecteren van een obstakel. | 6 |
| Controleer de correcte werking van elk paar fotocellen. | 6 |
| Controleer dat er tussen de fotocellen geen optische storingen/licht aanwezig is. | 6 |
| Controleer de krachtbeperkingscurve (norm EN 12453). | 6 |
| Controleer of alle noodzakelijke signaleringen aanwezig, heel en leesbaar zijn: restrisiko's, exclusief gebruik, enz. | 12 |
| Controleer of de CE-markering van de poort en het bord met de signalering "GEVAAR AUTOMATISCHE BEWEGING" aanwezig, heel en leesbaar zijn. | 12 |

12. GEBRUIKSAANWIJZING

Het is de verantwoordelijkheid van de installateur/constructeur van de machine om de instructies voor gebruik van de automatisering op te stellen in naleving van de Machinerichtlijn, en om daarbij alle informatie en nodige waarschuwingen op te nemen om basis van de kenmerken van de automatisering.

Op louter indicatieve wijze, te beschouwen als niet-exhaustief, vindt u hierna de richtlijnen die de installateur helpen bij de opstelling van de gebruiksinstructies.



De installateur moet de EG-verklaring, het register van de installatie met het onderhoudsplan en de instructies voor gebruik van de automatisering aan de eigenaar/bediener van de automatisering overhandigen.

De installateur moet de eigenaar/bediener informeren dat er eventuele blijvende risico's aanwezig zijn, hij moet informatie verschaffen over het beoogde gebruik en over de manieren waarop de machine niet mag worden gebruikt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de bediening van de automatisering en moet:

- alle gebruiksinstructies ontvangen van de installateur/onderhoudstechnicus en aanbevelingen voor de veiligheid naleven
- de gebruiksinstructies bewaren
- het onderhoudsplan laten uitvoeren
- het register van de installatie bewaren, die door de onderhoudstechnicus moet worden ingevuld op het einde van alle onderhoud

AANBEVELINGEN VOOR DE VEILIGHEID

De met de reductiemotoren FAAC van de serie S2500I tot stand gebrachte installaties zijn bestemd voor de doorgang van voertuigen en/of voetgangers.

De gebruiker moet in een goede lichamelijke en geestelijke conditie verkeren en zich bewust en verantwoordelijk zijn van de gevaren die het gebruik van het product kan veroorzaken.



- Ga niet in de actieradius van de automatisering staan tijdens de beweging en ga er ook niet doorheen.
- Voor de veiligheid van personen en eigendommen moet het automatiseringssysteem gedurende de gehele duur van de handelingen die op afstand plaatsvinden (activeringen, SETUP en/of wijzigingen van de programmering) bemand zijn en mogen er geen onbevoegden aanwezig zijn.
- De automatisering niet gebruiken wanneer personen, dieren of voorwerpen zich binnen de actieradius bevinden.
- Zorg ervoor dat kinderen de actieradius van de automatisering niet benaderen of in de nabijheid ervan spelen.
- De beweging van de automatisering niet proberen tegen te houden.
- Niet op de vleugel klimmen, deze vastpakken of zich erdoor laten voort-slepen.
- Laat de bedieningsvoorzieningen niet gebruiken door personen die daartoe niet uitdrukkelijk gemachtigd en opgeleid zijn.
- Laat de bedieningsvoorzieningen niet gebruiken door kinderen of personen met beperkte lichamelijke en geestelijke vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een volwassen persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Gebruik het automatiseringssysteem niet wanneer er met de afneembare en/of vaste afschermingen geknoeid is of deze verwijderd zijn.
- Gebruik de automatisering niet in geval van defecten/geknoei die de veiligheid in gevaar kunnen brengen.
- Stel het automatiseringssysteem niet bloot aan chemische stoffen of agressieve omgevingsomstandigheden. Stel het aandrijfmechanisme niet bloot aan directe waterstralen, ongeacht het type en de omvang.
- Stel het automatiseringssysteem niet bloot aan ontvlambare gassen of rook.
- Voer geen ingrepen uit op de onderdelen van de automatisering.

GEBRUIK IN NOODGEVALLEN

Het optreden van fenomenen in de omgeving, zelfs occasioneel, zoals ijs, sneeuw of felle wind, kan de correcte werking van de automatisering en de intacte staat van de componenten benadelen, en een potentiële bron voor gevaar worden.

In mogelijk afwijkende omstandigheden, noodgevallen of storingen moet de elektrische voeding van het automatiseringssysteem worden onderbroken en moeten de noodbatterijen, indien aanwezig, worden losgekoppeld. Wanneer het mogelijk is om de vleugel onder veilige omstandigheden handmatig te verplaatsen, moet de **HANDMATIGE WERKING** gebruikt worden; anders moet het automatiseringssysteem buiten bedrijf blijven tot aan de reset/de reparatie.

In geval van storingen moet de reset/reparatie van het automatiseringssysteem uitsluitend door de installateur/onderhoudstechnicus worden uitgevoerd.

HANDMATIGE WERKING

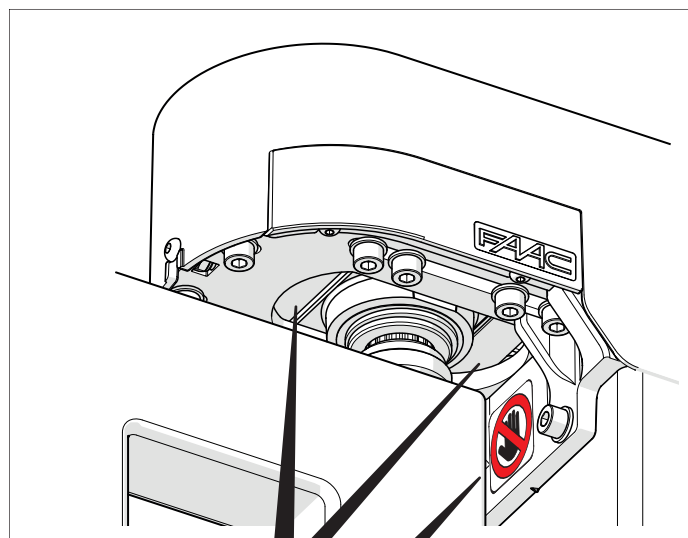
Om de vleugel met de hand te bewegen, moet het aandrijfmechanisme met de geleverde sleutel ontgrendeld worden.



Voordat het aandrijfmechanisme wordt ontgrendeld, moet de elektrische voeding van het automatiseringssysteem worden losgekoppeld.

Begeleid de vleugel tijdens de handmatige beweging langzaam en over de gehele slag. De vleugel niet in een vrijlopende beweging duwen.

Laat de reductiemotor niet ontgrendeld: na het uitvoeren van de handmatige verplaatsing moet de werking hersteld worden.



Tijdens de werking bestaat het risico op beknelling van vingers/handen tussen de tandwielen van het aandrijfmechanisme.

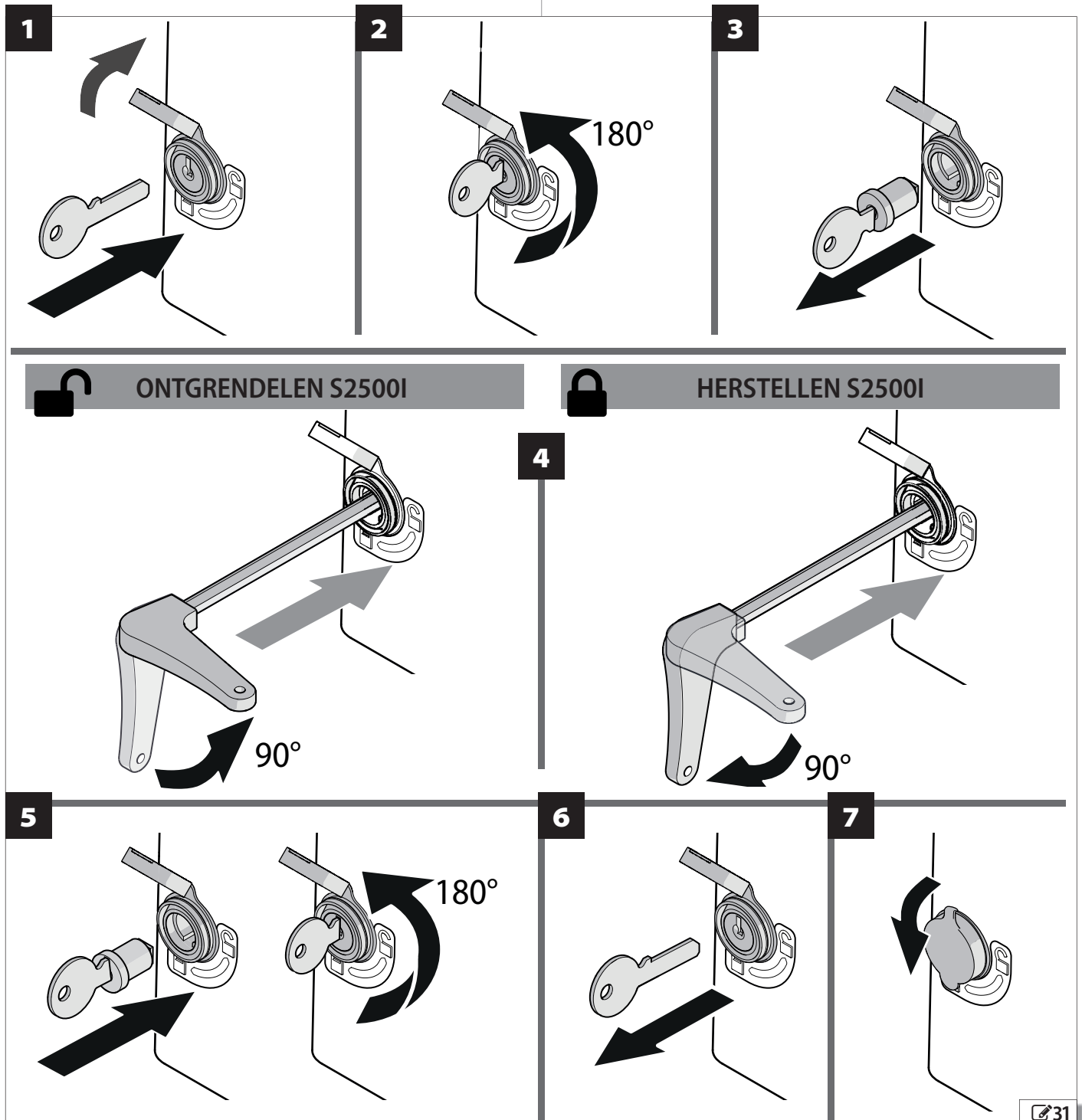
Er moeten vingerbescherming en/of waarschuwingen in de buurt van de risicozone aanwezig zijn.

HET AANDRIJFMECHANISME ONTGRENDELEN

1. Open de dop en steek de sleutel erin.
2. Draai de sleutel 180°.
3. Haal het slot eruit.
4. Draai de sleutel 90° linksom en haal deze eruit.
5. Plaats het slot met de sleutel. Draai 180° om het slot op zijn plaats vast te zetten.
6. Haal de sleutel eruit.
7. Sluit de dop.

HERSTEL VAN DE WERKING

1. Open de dop en steek de sleutel erin.
2. Draai de sleutel 180°.
3. Haal het slot eruit.
4. Draai de sleutel 90° rechtsom en haal deze eruit.
 - Beweeg de vleugel met de hand om mechanische ineengrijping te verkrijgen.
5. Plaats het slot met de sleutel. Draai 180° om het slot op zijn plaats vast te zetten.
6. Haal de sleutel eruit.
7. Sluit de dop.

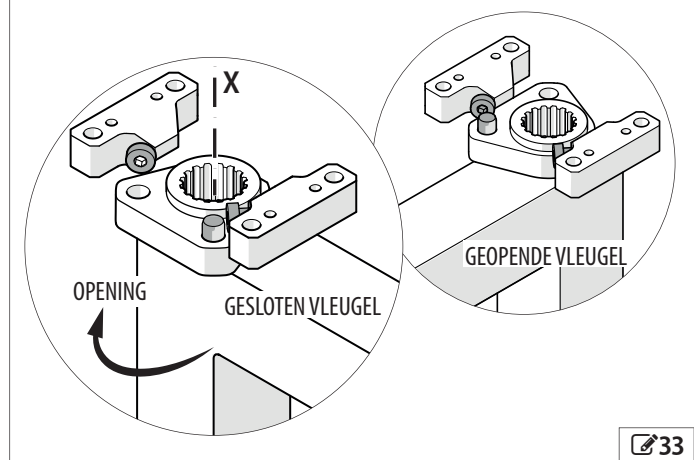


1 Alternatieve installatie

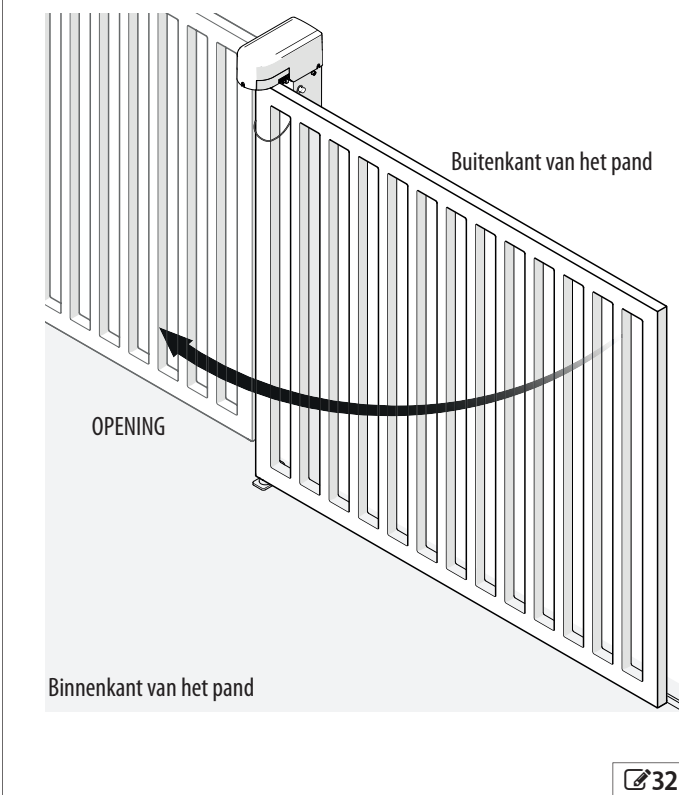
De alternatieve installatie (zie afbeelding) voorziet een 90° gedraaide montage van S2500I, waardoor een maximale breedte voor doorgang tot aan de bovenkant van de kolom wordt verkregen.

! De opening moet naar de binnenkant van het pand zijn gericht. Zie de paragraaf § Eisen voor afmetingen en installatiematen Controleer of het mogelijk is om de accessoires met de gewenste configuratie te installeren.

Voorbeeld voor de installatie van de KIT geïntegreerde mechanische aanslagen (zie de betreffende paragraaf van hoofdstuk § Accessoires): beide aanslagen, beweging tot maximaal 100°



Alternatieve installatie.



2 Gebruiksbeperkingen van S2500I in verhouding tot de windkracht

4 Gebruiksbeperkingen met betrekking tot wind

Hieronder staat de maximaal toegestane windsnelheid voor de nominale werking van S2500I, afhankelijk van het oppervlak en de lengte van de aan de wind blootgestelde vleugel. Windkrachten hoger dan de toegestane waarden kunnen de werking van de mechanische transmissie van S2500I in gevaar brengen.

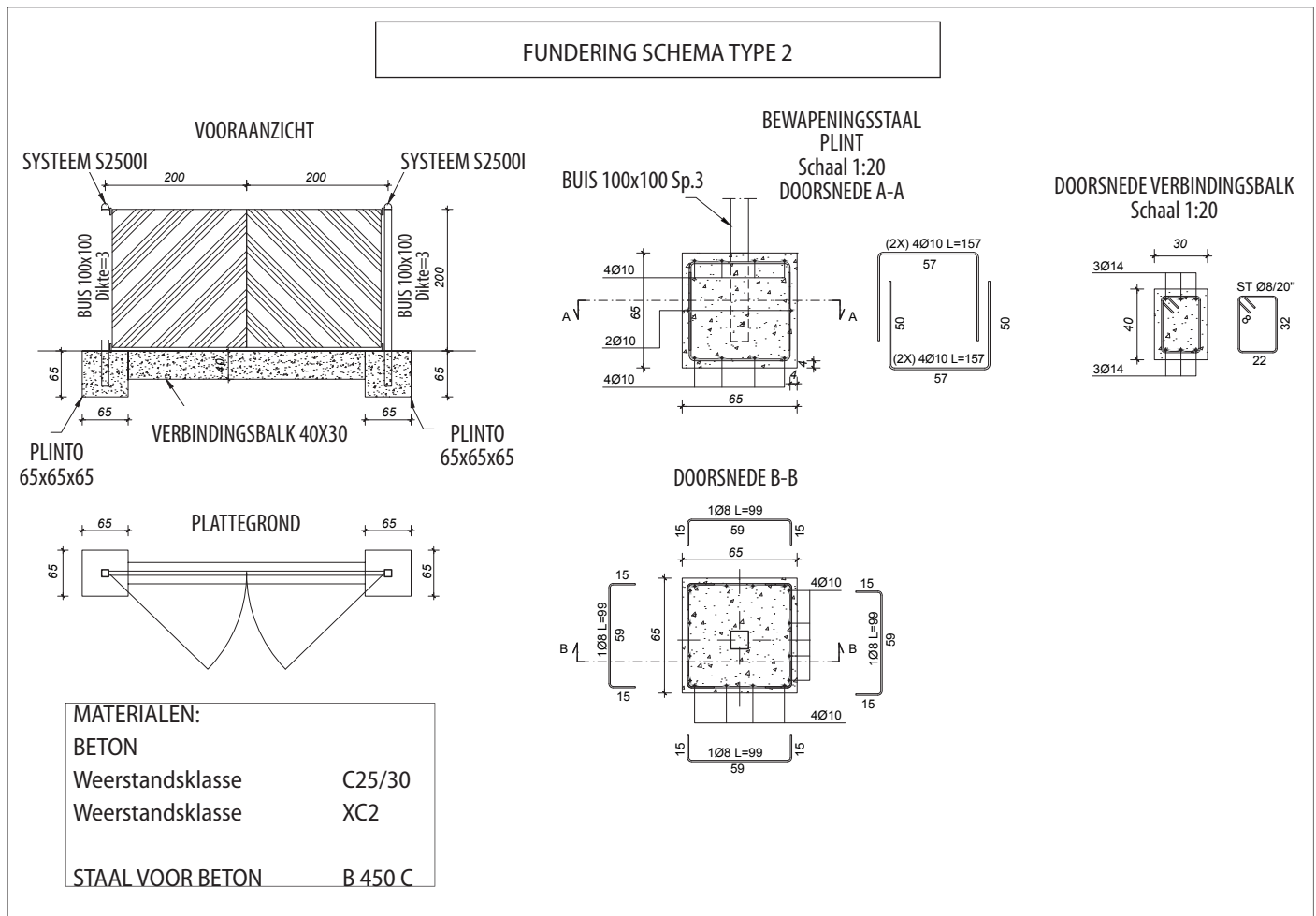
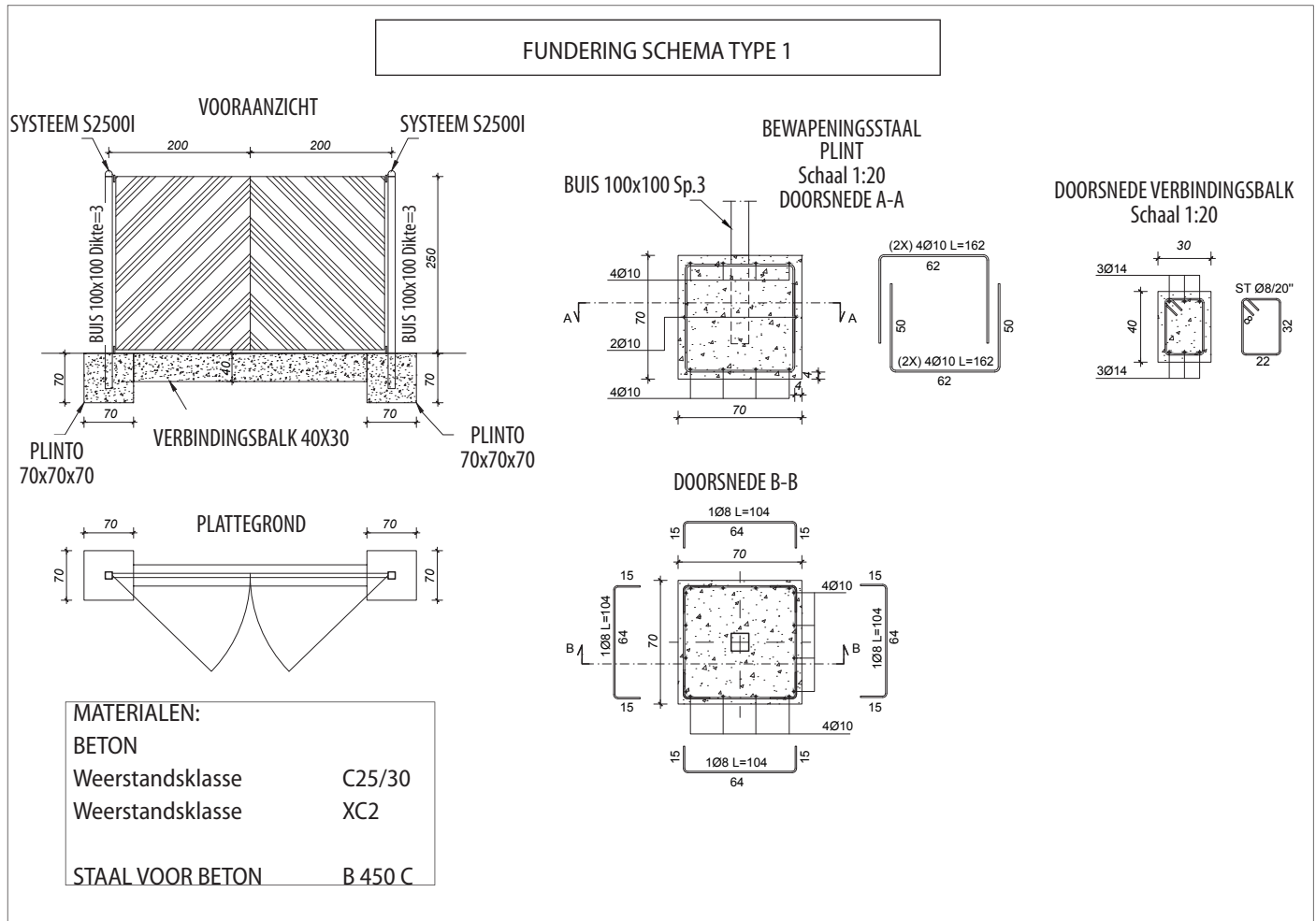
| Grenswaarden voor de werking van S2500I (nominale koppel 320 Nm) | | | | | | | |
|--|---------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Blootgesteld oppervlak [m²] | Lengte van de vleugel [m] | | | | | | |
| | 1.00 | 1.25 | 1.50 | 1.75 | 2.00 | 2.25 | 2.50 |
| 1.0 | 9 | | 8 | | 7 | | |
| 1.5 | 8 | | 7 | | 6 | | |
| 2.0 | 7 | | | | | | |
| 2.5 | | | | | | | |
| 3.0 | 6 | | 5 | | 4 | | |

Hieronder staat de maximaal toegestane windsnelheid voor S2500I, afhankelijk van het oppervlak en de lengte van de aan de wind blootgestelde vleugel. Windkrachten hoger dan de toegestane waarden kunnen de integriteit van de mechanische transmissieonderdelen van S2500I in gevaar brengen. De installateur is verantwoordelijk voor de beoordeling van de effecten van de wind op alle structurele elementen (kolommen, onderste scharnieren, vleugels) om de voor het automatiseringssysteem toegestane maximale windkracht te bepalen.

| Grenswaarden integriteit van S2500I | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Blootgesteld oppervlak [m²] | Lengte van de vleugel [m] | | | | | | |
| | 1.00 | 1.25 | 1.50 | 1.75 | 2.00 | 2.25 | 2.50 |
| 1.0 | 12 | 11 | | | 10 | | 9 |
| 1.5 | 11 | 10 | | 9 | | | |
| 2.0 | 10 | | | | | | |
| 2.5 | 9 | | | | | | |
| 3.0 | | 8 | | 7 | | 6 | 6 |

| Kracht en naam van de wind (Schaal van Beaufort) | Windsnelheid (km/h) |
|--|---------------------|
| 0 Windstil | ≤ 1 |
| 1 Flauw en stil | > 1...6 |
| 2 Flauwe koelte | > 6...11 |
| 3 Lichte koelte | > 11...19 |
| 4 Matige koelte | > 19...29 |
| 5 Frisse bries | > 29...39 |
| 6 Stijve bries | > 39...50 |
| 7 Harde wind | > 50...62 |
| 8 Stormachtig | > 62...75 |
| 9 Storm | > 75...87 |
| 10 Zware storm | > 87...102 |
| 11 Orkaanachtig | > 102...117 |
| 12 Orkaan | > 117 |

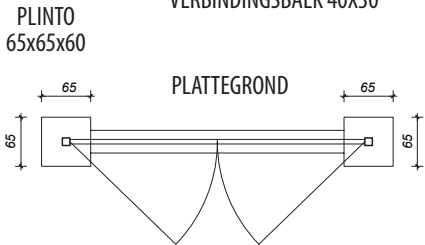
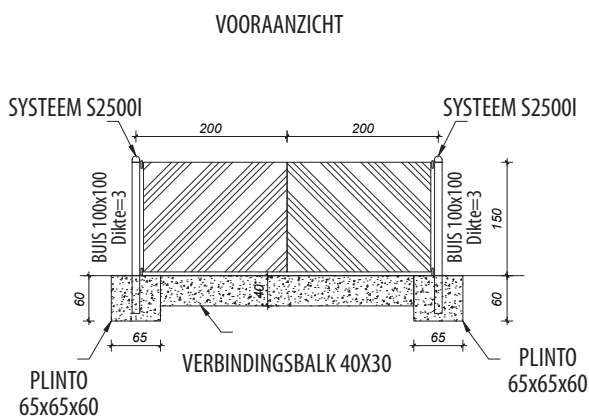
3 Fundering voor vleugels met max gewicht en breedte



Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

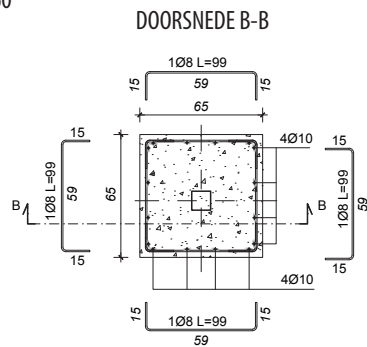
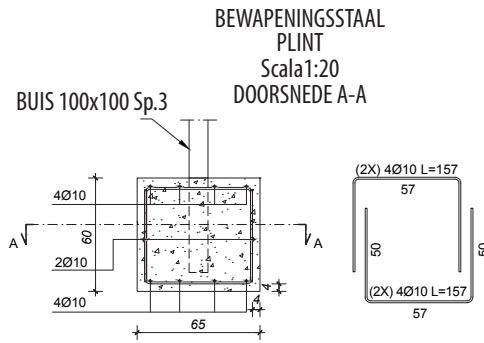
NEDERLANDS

FUNDERING SCHEMA TYPE 3

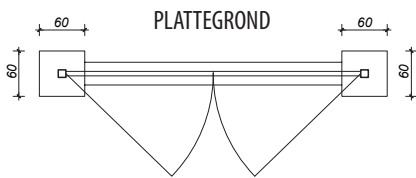
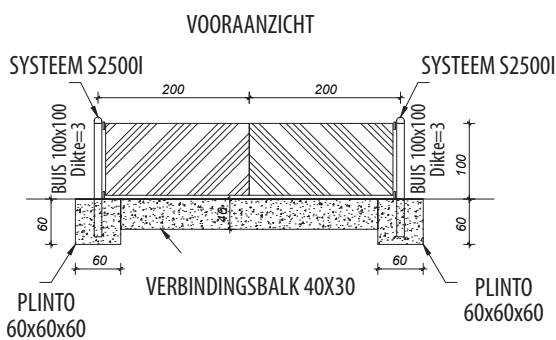


MATERIALEN:

| | |
|------------------|---------|
| BETON | |
| Weerstandsklasse | C25/30 |
| Weerstandsklasse | XC2 |
| STAAL VOOR BETON | B 450 C |

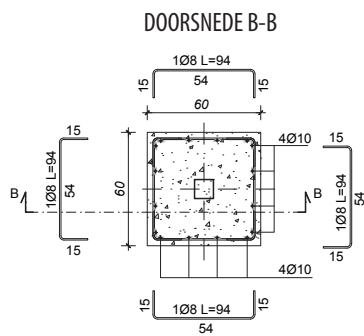
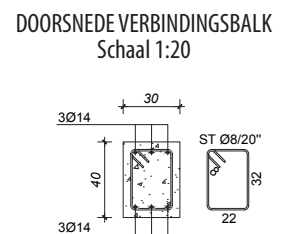
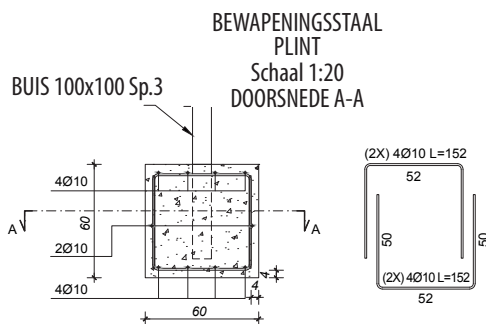


FUNDERING SCHEMA TYPE 4



MATERIALEN:

| | |
|------------------|---------|
| BETON | |
| Weerstandsklasse | C25/30 |
| Weerstandsklasse | XC2 |
| STAAL VOOR BETON | B 450 C |





FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faacgroup.com