# GESTION DE PARKING AUTONOME : INSTALLATION DE BASE composé de 1 Distributeur de tickets où le clavier de Sortie doit être raccordé et une Subcentrale où les deux claviers de validation sont raccordés SORTIE (FAAC 615/620+ détect. de boucles 2can.) otre firme 8758 ENTREE (FAAC 615/620+ détect. de boucles 2can.) **MANAGE** Clavier à code piezzo anti-vandale sur colonne 1,1mH Distributeur ticket avec centrale principale Subcentrale pour 2 claviers de validation Jusqu'à 75m. UTP ou FTP, jusqu'à 120m. LIYCY4x2x0,75 SUV 8x0,8 Jusqu'à 150m. UTP ou FTP, jusqu'à 400m. LIYCY4x2x0,75

#### SYSTEME DE GESTION DE PARKING

## SYSTEME PARKLITE avec caisse décentralisée:

#### Caractéristiques:

- Le système Parklite est un système innovant pour l'infrastructure des parkings payants modernes et est idéal pour des parkings de petite moyenne et de grande capacités.

#### Il y a 2 possibilités d'accès:

a) Pour les visiteurs: par tickets code barré (dimension standard : 60x86mm) Les tickets avec code barré sur papier thermique restent bien lisibles Les textes sur le ticket sont programmable au choix via la caisse.



b) Pour les abonnés: par cartes de proximité

Types de cartes disponibles: carte abonné (valable jusqu'à une date déterminée); carte avec un montant rechargeable;

carte avec points (nombre de fois) - tous programmable via la caisse.

- La connexion entre l'entrée et l'ordinateur central est effectuée par une connexion RS-485 qui permet de réaliser une communication jusqu'à une distance de 1.000 mètres.
- Le nouveau logiciel de gestion Parklite est basé sur une programmation facile et a été développé spécialement pour un usage quotidien facile

Un système complet est composé d'un distributeur de tickets, un lecteur de tickets et une caisse équipée pour le paiement.

- a) Les visiteurs reçoivent un ticket avec code barre (avec date, heure et explications) à l'entrée.
- b) A la fin de leur visite, les visiteurs peuvent payer à une caisse équipée:

Le ticket est validé par l'employé à l'aide du scanner et encaisse le montant dû qui est affiché simultanément sur l'écran du magasin et l'afficheur. Apres le paiement le ticket est rendu à l'utilisateur afin de quitter le parking dans le délai mentionné

c) Le ticket qu'on utilise pour quitter le parking est le même que celui reçu à l'entrée





# Caractéristiques techniques dispenseur de tickets TD:

Boîtier en acier anti-corrosion laqué en polyester gris métal (350x1080x170mm) Face avant : bouton pour requête tickets et LED (rouge/vert) de signalisation en option : lecteur de proximité +/- 10 cm. (TD TAG), bouton d'appel Intercom Imprimante pour ticket code barre standard 2/5 interleaved Roulleau ticket su papier thermique (max. 6000 tickets - 80gr/m² - diam 230mm) Reserve de papier: via photocellule optique qui active alarme à la caisse Elément de chauffage avec thermostat et détecteur pour détection de véhicules

### Caractéristiques techniques lecteur de tickets TR:

Boîtier en acier anti-corrosion laqué en polyester gris métal (350x1080x170mm) Face avant: lecteur de ticket via multiline-laser, LED (rouge/vert) de signalisation, en option : lecteur de proximité +/- 10 cm. (TD TAG), bouton d'appel Intercom Elément de chauffage avec thermostat et détecteur pour détection de véhicules

Chaque système à toujours un boucle de détection à deux canaux, le premier détecte la présence du véhicule près du distributeur de ticket. La deuxième ferme la barrière directement après le passage



